

Kilstraum

IMO/off nr	7812763
Call Signal	LIYC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1980/02
Shipyard	Fosen Mekaniske Verksted A/S, Rissa.
Sno	26
Cargo Handling	4 lasterom med 2 luker. Lastekapasitet 3.976 m³. 38 TEU 20'. 1 kran x 25 t. Sideport. Palleheis.
Tonnage	2.725 tdw, 1.181 brt, 780 nrt.
Size	Loa: 90,0 m—Lbp: 83,5 m—B: 15,0 m—D: 7,6 m—Dypg.: 4,467 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Wichmann. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 300 x 450 mm. 3.000 BHK ved 415 o. min. redusert over gir til 275 o. min. på propell. Bygget av A/S Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Ref. machinery.	3 x Drammen stål kompressorer. Kjølemedium R-502. Direkte fordamping. Kapasitet 526.000 kcal/time og -25 °C i lasterom.
Power	13,0 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 120 t (do), 315 t (hvf).
Class	DnV +1A1 E0 ICE-C KMC Reefer
Crew	pers,
Manager	Alf Utkilens Rederi, Bergen.
Owner	K/S A/S Frioshipping, Bergen.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 10 t/døgn. Bunkerskapasitet 120 t (do), 315 t (hvf).
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen. hver 152 kW.
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.



UKJ10119800220001 KILSTRAUM som STENSTRAUM. Bilde via Manfred Bics.

History in Norwegian

1979 Bygget som KILSTRAUM ved Fosen Mekaniske Verksted A/S, Rissa for K/S A/S Frioshipping (Alf Utkilens Rederi), Bergen. Sjøsat 27/10. 1980 Ferdigstilt 23/02. 1985 Solgt i juni til K/S A/S Stenstraum (Rederiet Stenersen A/S, Kokstad), Bergen. Omdøpt til STENSTRAUM. 1986 Overført til Nebraska Shipping Co. Ltd. (Rederiet Stenersen A/S, Kokstad), Limassol, Kypros. 1990 Solgt til Normex Ltd., Nassau, Bahamas (Rederiet Stenersen A/S, Kokstad), Bergen. NIS-register. Omdøpt til SAN CARLOS. 1991 Omdøpt til STENSTRAUM. 1993 Solgt i november til Green Reefers KS (Rederiet Stenersen A/S, Kokstad), Bergen. Omdøpt i desember til GREEN ARCTIC 1994 Ommålt: 2.725 tdw, 2.526 brt, 758 nrt. 1995 Solgt i august til Green Arctic K/S, Bergen. 1999 Overført 01/03 til Gefa Invest A/S (Green Chartering A/S), Bergen. 2002 Registrert fra 27/08 i Nassau, Bahamas. 2003 Green Management A/S, Bergen ble manager fra 23/06. 2006 Solgt 08/05 til Panagis K Shipping S.A. (Libra Shipping S.A., Aten, Hellas), Nassau. Omdøpt til ANAGIS K. D. & J. Shipmanagement S.A., Piraeus, Hellas ble manager fra 04/12. 2009 Solgt 01/06 til African Logistics Support (Pty.) Ltd., Milnerton, Sør-Afrika. Nassauregistrert. Omdøpt til SEA BUFFALO. Registrert i Panama fra 01/10. 2010 Solgt 01/08 til Wayfield Trading Internacional S. A., Lisboa, Portugal. Panamaregister. 2011 Solgt i juni til Perryfield Overseas S. A., Panama. Omdøpt til ALIMAR I. Ankom 02/11 til Cape Town, Sør-Afrika. 2012 Lå i Cape Town havn til 20/02. Forsvant fra listen men ingen seilingsdato å finne. Ingen flere opplysninger.

History

1979 Built as KILSTRAUM at Fosen Mekaniske Verksted A/S, Rissa for K/S A/S Frioshipping (Alf Utkilens Rederi), Bergen. Launched 27/10. 1980 Completed 23/02. 1985 Sold in June to K/S A/S Stenstraum (Rederiet Stenersen A/S, Kokstad), Bergen. Renamed STENSTRAUM. 1986 Transferred to Nebraska Shipping Co. Ltd. (Rederiet Stenersen A/S, Kokstad), Limassol, Cyprus. 1990 Sold to Normex Ltd., Nassau, Bahamas (Rederiet Stenersen A/S, Kokstad), Bergen. NIS registry. Renamed SAN CARLOS. 1991 Renamed STENSTRAUM. 1993 Sold in November to Green Reefers KS (Rederiet Stenersen A/S, Kokstad), Bergen. Renamed in December to GREEN ARCTIC 1994 Re-meas.: 2.725 tdw, 2.526 brt, 758 nrt. 1995 Sold in August to Green Arctic K/S, Bergen. 1999 Transferred 01/03 to Gefa Invest A/S (Green Chartering A/S), Bergen. 2002 Registered from 27/08 in Nassau, Bahamas. 2003 Green Management A/S, Bergen became manager from 23/06. 2006 Sold 08/05 to Panagis K Shipping S.A. (Libra Shipping S.A., Athen, Greece), Nassau. Renamed ANAGIS K. D. & J. Shipmanagement S.A., Piraeus, Greece became manager from 04/12. 2009 Sold 01/06 to African Logistics Support (Pty.) Ltd., Milnerton, South Africa. Nassau registry. Renamed SEA BUFFALO. Registered in Panama from 01/10. 2010 Sold 01/08 to Wayfield Trading Internacional S. A., Lisbon, Portugal. Panama registry. 2011 Sold in June to Perryfield Overseas S. A., Panama. Renamed ALIMAR I. Arrived 02/11 to Cape Town, South Africa. 2012 In Cape Town harbour to 20/02. Disappeared from list of ships in port but no date of sailing found. No more found about the vessel.