

Hilco Skier

IMO/off nr	7915553
Call Signal	LJLF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1981/01
Shipyard	A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	194
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 15.339 m ³ . 4 kraner hver 10 t. 4 vinsjer.
Tonnage	12.475 tdw, 9.084 brt, 4.618 nrt.
Size	Loa: 156,1 m—Lbp: 145,2 m—B: 23,0 m—D: 14,8 m—Dypg.: 9,815 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer Type 6RND90M. 2-takt/enklvt., 6-sylindret, syl. dim.: 900 x 1.550 mm. 20.100 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 8,5 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 9,2 bar.
Ref. machinery.	3 x STAL skruekompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte fordamping. Kapasitet 2.130.000 kcal/time og -28 °C i lasterom.
Power	22,0 knop ved et forbruk på 82 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.391 t (hvf, 380 t (do)).
Class	DnV +1A1 KMC
Crew	pers,
Manager	Irgens Larsen A/S, Oslo.
Owner	K/S Hilco Skier & Co. A/S, Oslo.
Speed	22,0 knop ved et forbruk på 82 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.391 t (hvf, 380 t (do)).
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen. hver 900 kW. 1 x dieselgen. (nød) 112 kW



UKJ10119810120001 HILCO SKIER. Bilde via Sverre Johansen

History in Norwegian

1980 Bygget som HILCO SKIER ved A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for K/S Hilco Skier & Co. A/S (Irgens Larsen A/S), Oslo. Sjøsat 26/06. 1981 Ferdigstilt 06/01. 1987 Overført til Skater Shipping Inc. (Irgens Larsen A/S, Oslo), Panama. 1988 Solgt til Tundra Skier Corp. (Irgens Larsen A/S, Oslo), Panama. Omdøpt til TUNDRA SKIER. 1991 Solgt i desember til Skier Shipping S.A., Nassau, Bahamas. Omdøpt til SKIER. 1994 Enterprises Shipping & Trading, Aten, Hellas ble manager. 1997 Silvertrans Shipping, Antwerpen, Belgia ble manager. 2002 Solgt for USD 2.300.000 til Verity Shipping S.A., Nassau (Chartworld Shipping Corp., Piraeus, Hellas), Panama. Omdøpt til SKIER STAR. 2010 Solgt i august til huggere for USS 440 per LDT (Total USD 3.348.400). Ankom 19/08 til Jamnagar, India for hugging ved Sachana.

History

1980 Built as HILCO SKIER at A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for K/S Hilco Skier & Co. A/S (Irgens Larsen A/S), Oslo. Launched 26/06. 1981 Completed 06/01. 1987 Transferred to Skater Shipping Inc. (Irgens Larsen A/S, Oslo), Panama. 1988 Sold to Tundra Skier Corp. (Irgens Larsen A/S, Oslo), Panama. Renamed TUNDRA SKIER. 1991 Sold in December to Skier Shipping S.A., Nassau, Bahamas. Renamed SKIER. 1994 Enterprises Shipping & Trading, Athen, Greece became manager. 1997 Silvertrans Shipping, Antwer, Belgium became manager. 2002 Sold for USD 2.300.000 to Verity Shipping S.A., Nassau (Chartworld Shipping Corp., Piraeus, Greece), Panama. Renamed SKIER STAR. 2010 Sold in August to breakers for USS 440 per LDT (Total USD 3.348.400). Arrived 19/08 at Jamnagar, India for demolition by Sachana.