

Hilco Skater

IMO/off nr	8002963
Call Signal	LKHD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1981/12
Shipyard	A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord.
Sno	195
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 15.339 m³. 4 kraner hver 10 t. 4 vinsjer.
Tonnage	12.545 tdw, 9.191 brt, 4.618 nrt.
Size	Loa: 156,1 m—Lbp: 145,2 m—B: 23,0 m—D: 14,8 m—Dypg.: 9,815 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 5L80GFCA. 2-takt/enklvt., 5-sylindret, syl. dim.: 800 x 1.950 mm. 14.000 BHK ved 106 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 8,5 bar. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser). Arbeidstrykk 9,2 bar.
Ref. machinery.	3 x STAL skruekompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte fordamping. Kapasitet 2.130.000 kcal/time og -28 °C i lasterom.
Power	3.600kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 KMC
Crew	pers,
Manager	Irgens Larsen A/S, Oslo.
Owner	K/S Hilco Skater & Co A/S, Oslo.
Speed	22,0 knop ved et forbruk på 51 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.497 t.
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen. hver 900 kW. 1 x dieselgen. (nød) 112 kW



UKJ10119810220001 HILCO SKATER. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1981 Bygget som HILCO SKATER ved A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for K/S Hilco Skater & Co A/S (Irgens Larsen A/S), Oslo. Sjø satt 03/03, ferdigstilt 09/12. 1987 Overført til Skater Shipping Inc. (Irgens Larsen A/S), Panama. 1988 Solgt til Tundra Skater Corp. (Irgens Larsen A/S), Panama. Omdøpt til TUNDRA SKATER. 1991 Solgt i desember til Skater Shipping S.A., Nassau, Bahamas. Omdøpt til SKATER. 1994 Enterprises Shipping & Trading, Aten, Hellas ble manager. 1997 Silvertrans Shipping, Antwerpen, Belgia ble manager. 2002 Solgt til Atlantic Shipholding Ltd. (Enterprises Shipping & Trading, Aten), Nassau. Omdøpt til SALERNO. 2006 Solgt i juli for USD 3.200.000 til Loyalty Activity S.A. (Laskaridis Shipping Co. Ltd.), Panama. 2007 Solgt i august for USD 8.000.000 til Sevylor Shipping & Trading, Riga, Latvia (Aquaship Ltd., Riga), Panama. Omdøpt til BALTIC STRAIT. 2009 Ost-West-Handel und Schifffahrt, Bremen, Tyskland ble managers i november. Registrert fra 01/12 i Kingstown, St Vincent & The Grenadines. 2014 Ankom 08/07 til Alang, India for hugging som begynte 12/07 ved Ashwin Corp.

History

1981 Built as HILCO SKATER at A/S Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for K/S Hilco Skater & Co A/S (Irgens Larsen A/S), Oslo. Launched 03/03, completed 09/12. 1987 Transferred to Skater Shipping Inc. (Irgens Larsen A/S), Panama. 1988 Sold to Tundra Skater Corp. (Irgens Larsen A/S), Panama. Renamed TUNDRA SKATER. 1991 Sold in December to Skater Shipping S.A., Nassau, Bahamas. Renamed SKATER. 1994 Enterprises Shipping & Trading, Athen, Greece became manager. 1997 Silvertrans Shipping, Antwerp, Belgium became manager. 2002 Sold to Atlantic Shipholding Ltd. (Enterprises Shipping & Trading, Athen), Nassau. Renamed SALERNO. 2006 Sold in July for USD 3.200.000 to Loyalty Activity S.A. (Laskaridis Shipping Co. Ltd.), Panama. 2007 Sold in August for USD 8.000.000 to Sevylor Shipping & Trading (Aquaship Ltd, Riga), Panama. Renamed BALTIC STRAIT. 2009 Ost-West-Handel und Schifffahrt, Bremen, Germany became managers in November. Registered from 01/12 in Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. 2014 Arrived 08/07 at Alang, India for demolition that began 12/07 by Ashwin Corp.