

Elisabeth B

IMO/off nr	8224432
Call Signal	C6BR2
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøll/frys motor ship, reefer.
Year Built	1984/01
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	98
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 16.373 m³. 4 kraner, hver 8 t.
Tonnage	11.797 tdw, 9.092 brt, 6.116 nrt.
Size	Loa: 149,0 m-Lbp: 136,0 m-B: 21,5 m-D: 12,7 m-Dypg.: 9,522 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer type 4RTA58. 2-takt/enkltv., 4-sylindret, syl. dim.: 580 x 1.700 mm. 7.680 BHK ved 123 o. min. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki, Japan.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 12,0 bar. 1 x exh. kjel (economiser).Arbeidstrykk 10,0 bar.
Power	2.280 kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 KMC
Crew	pers,
Manager	Peter Y. Berg, Drammen.
Owner	K/S Sea Reefer II AS, Oslo, Drammen.
Speed	17,75 knop ved et forbruk på 25 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.161 t.
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 760 kW. 1 x dieselgen. (nød) 100 kW.



UKJ10119840120001 ELISABETH B. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1983 Bygget som ELISABETH B ved Drammen Slip & Verksted, Drammen for K/S Sea Reefer II A/S (Peter Y. Berg, Drammen), Oslo. Sjø satt 27/10. 1984 Ferdigstilt 19/01. Byggesum USD 27.055.502. 1986 Solgt til Sea Reefer II Ltd., Nassau, Bahamas. Omdøpt til CHILEAN REEFER. 1988 Overført til Falcon Rock Corp. (Barber Ship Management Ltd., Hong Kong), Nassau. 1989 Overført i desember til K/S Chilean Reefer, Oslo. NIS register. 1996 Solgt for USD 13.000.000 til Morel International Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til PEARL REEFER. 2001 Solgt til Diamond Iris Shipping Co. Ltd., Limassol, Kypros. Omdøpt til TAMPICO BAY. 2003 Overført til Tampico Bay Shipping, Valletta, Malta. 2005 Solgt for USD 7.500.000 til Golden Concord Development Corp., Valetta. Omdøpt til CRYSTAL PEONY. 2010 Solgt i november til Kenobi International (Ost-West-Handel und Schifffahrt, Bremen, Tyskland), Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Omdøpt til EUROPA. 2014 Omdøpt 01/03 til MING HANG 8. Registrert 01/08 i Pnom Penh, Cambodia. Solgt 03/09 til Minghang International-HKG, Hong Kong. 2015 Fremdeles i fart 17/03.

History

1983 Built as ELISABETH B ved Drammen Slip & Verksted, Drammen for K/S Sea Reefer II A/S (Peter Y. Berg, Drammen), Oslo. Launched 27/10. 1984 Completed 19/01. Building costs USD 27.055.502. 1986 Sold to Sea Reefer II Ltd., Nassau, Bahamas. Renamed CHILEAN REEFER. 1988 Transferred to Falcon Rock Corp. (Barber Ship Management Ltd., Hong Kong), Nassau. 1989 Transferred in December to K/S Chilean Reefer, Oslo. NIS registry. 1996 Sold for USD 13.000.000 to Morel International Corp., Monrovia, Liberia. Renamed PEARL REEFER. 2001 Sold to Diamond Iris Shipping Co. Ltd., Limassol, Cyprus. Renamed TAMPICO BAY. 2003 Transferred to Tampico Bay Shipping, Valletta, Malta. 2005 Sold for USD 7.500.000 to Golden Concord Development Corp., Valetta. Renamed CRYSTAL PEONY. 2010 Sold in November to Kenobi International (Ost-West-Handel und Schifffahrt, Bremen, Germany), Kingstown, St. Vincent & The Grenadines. Renamed EUROPA. 2014 Renamed MING HANG 8 01/03. Registered 01/08 in Pnom Penh, Cambodia. Sold 03/09 to Minghang International-HKG, Hong Kong. 2015 Still in service 14/02.