

Cacilia B

IMO/off nr	8404238
Call Signal	LNRF
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøll/frys / motor ship, reefer.
Year Built	1985/01
Shipyard	Drammen Slip & Verksted, Drammen.
Sno	99
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 15.574 m³. 4 kraner, hver 8 t.
Tonnage	11.464 tdw, 9.096 brt, 6.006 nrt.
Size	Loa: 149,0 m-Lbp: 136,0 m-B: 21,5 m-D: 12,7 m-Dypg.: 9,418 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 4RTA58. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 580 x 1.700 mm. 7.680 BHK ved 123 Rpm. Bygget av Mitsubishi Heavy Industries Ltd, Nagasaki, Japan.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler). Arbeidstrykk 12,0 bar. 1 x exh. kjel (economiser).Arbeidstrykk 10,0 bar.
Power	2.280 kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 KMC
Crew	pers,
Manager	Peter Y. Berg, Drammen.
Owner	Peter Y. Berg A/S, Drammen.
Speed	17,75 knop ved et forbruk på 25 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.161 t.
Port	Drammen
Aux	3 x dieselgen. hver 760 kW. 1 x dieselgen. (nød) 100 kW.



UKJ10119850120001 CACILIA B. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1984 Bygget som CACILIA B ved Drammen Slip & Verksted, Drammen for Treuag Treuhand-Aktiengesellschaft Essen, Vest-Tyskland. Sjøsat 05/10. Treuag kom i finansielle vanskeligheter en uke før levering og ble slått konkurs. Peter Y. Berg A/S, Drammen overtok skipet 22/12. 1985 Ferdigstilt i januar. Byggesum USD 22.747.118. 1986 Overført til Blassenberg Ltd, Nassau, Bahamas. Omdøpt til COLOMBIAN REEFER. 1990 Overført til A/S Romgir, Drammen. 1992 Solgt for USD 16.500.000 til Actinor Reefer IV AS, Drammen. 1993 Registrert i Nassau, Bahamas. Omdøpt til ASTRAIA. 1994 Solgt til Reefer Maritime Inc., Nassau. Omdøpt til ASTRA. 1996 Solgt i juli for USD 13.000.000 til Hunter Investment Corp., Monrovia, Liberia. Omdøpt til ELEKTRA. 2001 Solgt til Mike Bravo Shipping Ltd (Ost-West-Handel und Schifffahrt, Bremen, Tyskland), Valletta, Malta. Omdøpt til ELECTRA. 2013 Solgt i august til Muriel Ltd Inc., Bremen. Samme managers. 2016 Solgt som skrap. Ankom 09/04 til Alang, India for hugging som begynte 12/04 ved Unique Ship Breaking Corp.

History

1984 Built as CACILIA B at Drammen Slip & Verksted, Drammen for Treuag Treuhand-Aktiengesellschaft Essen, West Germany. Launched 05/10. Treuag came into financial problems one week before delivery and went bankrupt. Peter Y. Berg A/S, Drammen took over the vessel 22/12. 1985 Completed in January. Building costs USD 22.747.118. 1986 Transferred to Blassenberg Ltd, Nassau, Bahamas. Renamed COLOMBIAN REEFER. 1990 Transferred to A/S Romgir, Drammen. 1992 Sold for USD 16.500.000 to Actinor Reefer IV AS, Drammen. 1993 Registered in Nassau, Bahamas. Renamed ASTRAIA. 1994 Sold to Reefer Maritime Inc., Nassau. Renamed ASTRA. 1996 Sold in July for USD 13.000.000 to Hunter Investment Corp., Monrovia, Liberia. Renamed ELEKTRA. 2001 Sold to Mike Bravo Shipping Ltd (Ost-West-Handel und Schifffahrt, Bremen, Germany), Valletta, Malta. Renamed ELECTRA. 2013 Sold in August to Muriel Ltd Inc., Bremen. Same managers. 2016 Sold as scrap. Arrived 09/04 at Alang, India for demolition that began 12/04 by Unique Ship Breaking Corp.