

Canadian Reefer

IMO/off nr	7726706
Call Signal	LADB4
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1979/12
Shipyard	Aalborg Værft, Aalborg, Danmark.
Sno	225
Cargo Handling	4 lasterom med 8 luker. 8 sideporter. 6 kraner, hver 5 t. Lastekapasitet 16.636 m³ (597.005 ft³). 70 TEU 20' kjølekonteinere.
Tonnage	12.570 tdw, 8.702 brt, 4.874 nrt.
Size	Loa: 144,3 m-Lbp: 134,6 m-B: 24,2 m-D: 14,9 m-Dypg.: 10,140 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8L67GF. 2-takt/enklvt., 8-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 16.190 BHK. Bygget av Helsingør Værft A/S, Helsingør, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 8,5 bar. 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 8,4 bar.
Ref. machinery.	3 skruekompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte fordampning. Kapasitet –25 °C i lasterom.
Power	21,5 knop ved et forbruk på 69 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.040 t (hvf), 300 t (do).
Class	LR +100A1 LMC UMS RMC
Crew	pers,
Manager	Irgens Larsen A/S, Oslo.
Owner	K/S Canadian Reefer, Oslo.
Speed	21,5 knop ved et forbruk på 69 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.040 t (hvf), 300 t (do).
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 1.000 kW.



UKJ10119890220001 CANADIAN REEFER. Bilde via Carlos Perez.

History in Norwegian

1978 Kjølstрукket 11/09. 1979 Bygget som CANADIAN REEFER ved Aalborg Værft, Aalborg, Danmark for J. Lauritzen A/S, København, Danmark. Registrert i Esbjerg, Danmark. Sjøsat 12/03, ferdigstilt 10/12. 1986 Solgt til Frigg Shipping Ltd., Nassau, Bahamas. Samme manager. 1989 Solgt i desember til K/S Canadian Reefer (Irgens Larsen A/S), Oslo. 1992 Kværner Shipping A/S, Oslo ble manager fra juni. 1994 Ommålt i juli: 11.243 brt, 6.642 nrt. 1995 Irgens Larsen A/S, Oslo ble manager fra september. 1997 Registrert fra februar i Monrovia, Liberia. 1998 Swan Reefer ASA, Oslo ble manager. 2000 Overført til Canadian Reefer Ltd. (Jahre-Wallem A/S, Sandefjord), Monrovia, Liberia. 2001 Omdøpt 17/09 til CANADIAN STAR. Solgt 03/12 til Reefer Bermuda (Aquaship Ltd., Riga, Latvia), Monrovia. Videresolgt til Husky Marine Co Ltd., Bremen, Tyskland. Samme manager. Registrert i Valletta, Malta. Omdøpt til BALTIC SNOW. 2005 Ost-West—Handel und Schiffahrt, Bremen ble manager fra 24/01. 2008 Polaris Maritime Ltd., London, England ble manager fra 14/07. 2009 Banga Marine Group LLC, St. Petersburg, Russland ble manager fra 22/05. 2010 Omdøpt 01/02 til STEMAR PRIME. Solgt 16/08 til Leywood Capital Ltd., Tortola, BWI. Samme manager. Registrert i Kingstown, St. Vincent & Grenadines. Omdøpt til BALTIC STAR. 2012 Fortsatt i fart 23/04.

History

1978 Keel laid 11/09. 1979 Built as CANADIAN REEFER at Aalborg Værft, Aalborg, Denmark for J. Lauritzen A/S, København, Denmark. Registered in Esbjerg, Denmark. Launched 12/03, completed 10/12. 1986 Sold to Frigg Shipping Ltd., Nassau, Bahamas. Same manager. 1989 Sold in December to K/S Canadian Reefer (Irgens Larsen A/S), Oslo. 1992 Kværner Shipping A/S, Oslo became manager from juni. 1994 Re-measured in July: 11.243 brt, 6.642 nrt. 1995 Irgens Larsen A/S, Oslo became manager from September. 1997 Registered from February in Monrovia, Liberia. 1998 Swan Reefer ASA, Oslo became manager. 2000 Transferred to Canadian Reefer Ltd. (Jahre-Wallem A/S, Sandefjord), Monrovia, Liberia. 2001 Renamed 17/09 to CANADIAN STAR. Sold 03/12 to Reefer Bermuda (Aquaship Ltd., Riga, Latvia), Monrovia. Resold to Husky Marine Co Ltd., Bremen, Germany. Same manager. Registered in Valletta, Malta. Renamed BALTIC SNOW. 2005 Ost-West—Handel und Schiffahrt, Bremen became manager from 24/01. 2008 Polaris Maritime Ltd., London, England became manager from 14/07. 2009 Banga Marine Group LLC, St. Petersburg, Russia became manager from 22/05. 2010 Renamed 01/02 to STEMAR PRIME. Sold 16/08 to Leywood Capital Ltd., Tortola, BWI. Same manager. Registered in Kingstown, St. Vincent & Grenadines. Renamed BALTIC STAR. 2012 Still in service 26/04.