Ecudorian Reefer

IMO/off nr	7726718
Call Signal	LADC4
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, kjøl/frys / motor ship, reefer.
Year Built	1980/03
Shipyard	Aalborg Værft, Aalborg, Danmark.
Sno	226
Tonnage	12.570 tdw, 8.702 brt, 4.874 nrt.
Size	Loa: 144,3 m-Lbp: 134,6 m-B: 24,2 m-D: 14,9 m-Dypg.: 10,140 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 8L67GF. 2-takt/enkltv., 8-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 16.190 BHK. Bygget av Helsingør Værft A/S, Helsingør, Danmark.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 8,5 bar. 1 x exh. kjel (economiser). Arbeidstrykk 8,4 bar.
Ref. machinery.	3 skruekompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte fordampning. Kapasitet –25 °C i lasterom.
Power	3.000kW/450-230VAC/ 60Hz.
Class	LR +100A1 LMC UMS RMC
Crew	pers,
Manager	Irgens Larsen A/S, Oslo.
Owner	K/S Ecuadorian Reefer, Oslo.
Speed	21,5 knop ved et forbruk på 69 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.040 t (hvf), 300 t (do).
Port	Oslo
Aux	3 x dieselgen. hver 1.000 kW.



UKJ10119890320001 ECUADORIAN REEFER. Bilde via photoship.

History in Norwegian

1979 Kjølstrukket 12/03. Bygget som EGYPTIAN REEFER ved Aalborg Værft, Aalborg, Danmark for J. Lauritzen A/S, København, Danmark. Registrert i Esbjerg, Danmark. Sjøsatt 28/08. 1980 Ferdigstilt 28/03 som ECUADORIAN REEFER. 1986 Solgt til Frigg Shipping Ltd., Nassau, Bahamas. Samme manager. 1989 Solgt til K/S Ecuadorian Reefer (Irgens Larsen A/S), Oslo. 1992 Kværner Shipping A/S, Oslo ble manager fra juli. 1994 Ommålt i mai: 11.243 brt, 6.642 nrt. 1997 Registrert fra februar i Monrovia, Liberia. Irgens Larsen A/S, Oslo ble manager. 1998 Swan Reefer ASA, Oslo ble manager. 2000 Overført til Ecuadorian Reefer Ltd., Monrovia. Jahre-Wallem A/S, Sandefjord ble manager 2001 Solgt til Reefer Bermuda (Aquaship Ltd., Riga, Latvia), Monrovia. Videresolgt 07/11 til Inlet Shipping Co. Ltd., Valletta, Malta. Samme manager. Omdøpt til BALTIC STREAM. 2015 Ankom 13/07 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 16/07 ved AB Shipbreaking Industries.

History

1979 Keel laid 12/03. Built as EGYPTIAN REEFER at Aalborg Værft, Aalborg, Denmark for J. Lauritzen A/S, København, Denmark. Registered in Esbjerg, Denmark. Launched 28/08. 1980 Completed 28/03 as ECUADORIAN REEFER. 1986 Sold to Frigg Shipping Ltd., Nassau, Bahamas. Same manager. 1989 Sold to K/S Ecuadorian Reefer (Irgens Larsen A/S), Oslo. 1992 Kværner Shipping A/S, Oslo became manager from July. 1994 Re-measured in May: 11.243 brt, 6.642 nrt. 1997 Registered fromFebruary in Monrovia, Liberia. Irgens Larsen A/S, Oslo became manager. 1998 Swan Reefer ASA, Oslo became manager. 2000 Transferred to Ecuadorian Reefer Ltd., Monrovia. Jahre-Wallem A/S, Sandefjord became manager 2001 Sold to Reefer Bermuda (Aquaship Ltd., Riga, Latvia), Monrovia. Resold 07/11 to Inlet Shipping Co. Ltd., Valletta, Malta. Same manager. Renamed BALTIC STREAM. 2015 Arrived 13/07 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 16/07 by AB Shipbreaking Industries.