

Chaiten

IMO/off nr	8700230
Call Signal	LAFW5
Flag	NIS
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1988/01
Shipyard	Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Onishi, Japan.
Sno	2526
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 4 kraner; 2 x 30 t, 2 x 12,5 t. Lastekapasitet 19.077 m³. 306 TEU inkludert 27 kjølekonteinere.
Tonnage	12.838 tdw, 13.312 brt, 4.796 nrt.
Size	Loa: 152,0 m-Lbp: 144,0 m-B: 23,5 m-D: 15,7 m-Dypg.: 9,018 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 6S50MC. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 1.910 mm. 9.700 BHK ved 123 o. min. Bygget av Mitsui Engineering Co. Ltd., Tamano, Japan.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler). 1 exh. kjel (economiser). Begge med arbeidstrykk 6,0 bar.
Ref. machinery.	4 Mycom VE skruekompressor type F160 LUD2. Kjølemedium R-22. Indirekte fordamping. Kapasitet 4.975.000 kcal/time og -25 °C i lasterom.
Power	2.700kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Swan Reefer IV A/S, Oslo.
Owner	Swan Reefer IV A/S, Oslo.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 36 t/døgn. Bunkerskapasitet, 1.291 t (hvf), 170 t (do).
Port	Oslo
Aux	3 dieselgen. hver Yanmar T240L-SX 750 kW. 1 dieselgen. Yanmar M200L-SX 450 kW.



UKJ10119970220001 CHAITEN. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1987 Bygget som CHAITEN ved Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Onishi, Japan for Chaiten Reefer Co. S.A., Monrovia, Liberia. Sjøsett 08/10. 1988 Ferdigstilt 25/01. 1997 Solgt i august for USD 20.500.000 til Actinor Reefer X A/S (Swan Shipping), Oslo. 1997 Overført i desember til Star Reefers I, Oslo. 1998 Registrert i Monrovia, Liberia. 1999 IUM Shipmanagement A/S, Grimstad ble manager. 2004 Overført i januar til Star Reefers Shipowning Inc. (Teekay Marine Services, Grimstad), Nassau, Bahamas. Solgt i desember til Cordova Management S.A. (Chartworld Shipping Corp., Aten, Hellas), Nassau. 2018 Ankom 15/12 til Alang, India for hugging som begynte 21/12 ved Shiv Ship Breaking Co.

History

1987 Built as CHAITEN at Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Onishi, Japan for Chaiten Reefer Co. S.A., Monrovia, Liberia. Launched 08/10. 1988 Completed 25/01. 1997 Sold in August for USD 20.500.000 to Actinor Reefer X A/S (Swan Shipping), Oslo. 1997 Transferred in December to Star Reefers I, Oslo. 1998 Registered in Monrovia, Liberia. 1999 IUM Shipmanagement A/S, Grimstad became manager. 2004 Transferred in January to Star Reefers Shipowning Inc. (Teekay Marine Services, Grimstad), Nassau, Bahamas. Sold in December to Cordova Management S.A. (Chartworld Shipping Corp., Athen, Greece), Nassau. 2018 Arrived 15/12 at Alang, India for demolition that began 21/12 by Shiv Ship Breaking Co..