

America

IMO/off nr	1132484
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1890/03
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Sno	312
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 40.000 ft ³ . Mekanisk ventilasjon.
Tonnage	901 brt.
Size	Loa: 197,0'-B: 28,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret. Bygget av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Boiler	Dampkjel (boiler).
Power	knop
Crew	pers,
Manager	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Owner	S. M. Kuhnle & Søn, Bergen.
Speed	knop
Port	Bergen

History in Norwegian

1889 Bygget som AMERICA av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. Sjøsat 28/12. 1890 Ferdigstilt 12/03. Gikk inn i bananfrakt for United Fruit Co. 1912 Solgt til John C. Harland, Richmond, VA, USA. Omdøpt til AMERICAN. Registrert i Kingston, Jamaica. Fortsatt i bananfrakta. 1917 Solgt til Jamaica Steamship Co. Ltd. (T. Kemp), Montego Bay, Jamaica. 1919 Solgt til American Steamship Co. Ltd., Montego Bay. Videresolgt til J. E. McLurg, Halifax, NS, Canada (Chas. Firestone, New York, NY, USA), Montego Bay. 1921 Solgt til Bermuda Navigation Co. Ltd., Hamilton, Bermuda. 1923 Solgt til J. S. Darrell & Co., Hamilton. 1925 Solgt til W. E. Meyer & Co., Hamilton. 1936 Forlatt og forfalt i St. George's havn, Bermuda. Beordret fjernet av Bermuda Board of Trade i januar. Senket 4 nm av Bermudas nordøstkyst.

History

1889 Built as AMERICA at Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for S. M. Kuhnle & Søn, Bergen. Launched 28/12. 1890 Completed 12/03. Sailed in banana trade for United Fruit Co. 1912 Sold to John C. Harland, Richmond, VA, USA. Renamed AMERICAN. Registered in Kingston, Jamaica. Still in banana trade. 1917 Sold to Jamaica Steamship Co. Ltd. (T. Kemp), Montego Bay, Jamaica. 1919 Sold to American Steamship Co. Ltd., Montego Bay. Resold to J. E. McLurg, Halifax, NS, Canada (Chas. Firestone, New York, NY, USA), Montego Bay. 1921 Sold to Bermuda Navigation Co. Ltd., Hamilton, Bermuda. 1923 Sold to J. S. Darrell & Co., Hamilton. 1925 Sold to W. E. Meyer & Co., Hamilton. 1936 Left derelict in St. George's harbour, Bermuda. Ordered removed by Bermuda Board of Trade in January. Scuttled 4 nm of Bermudas North East coast.