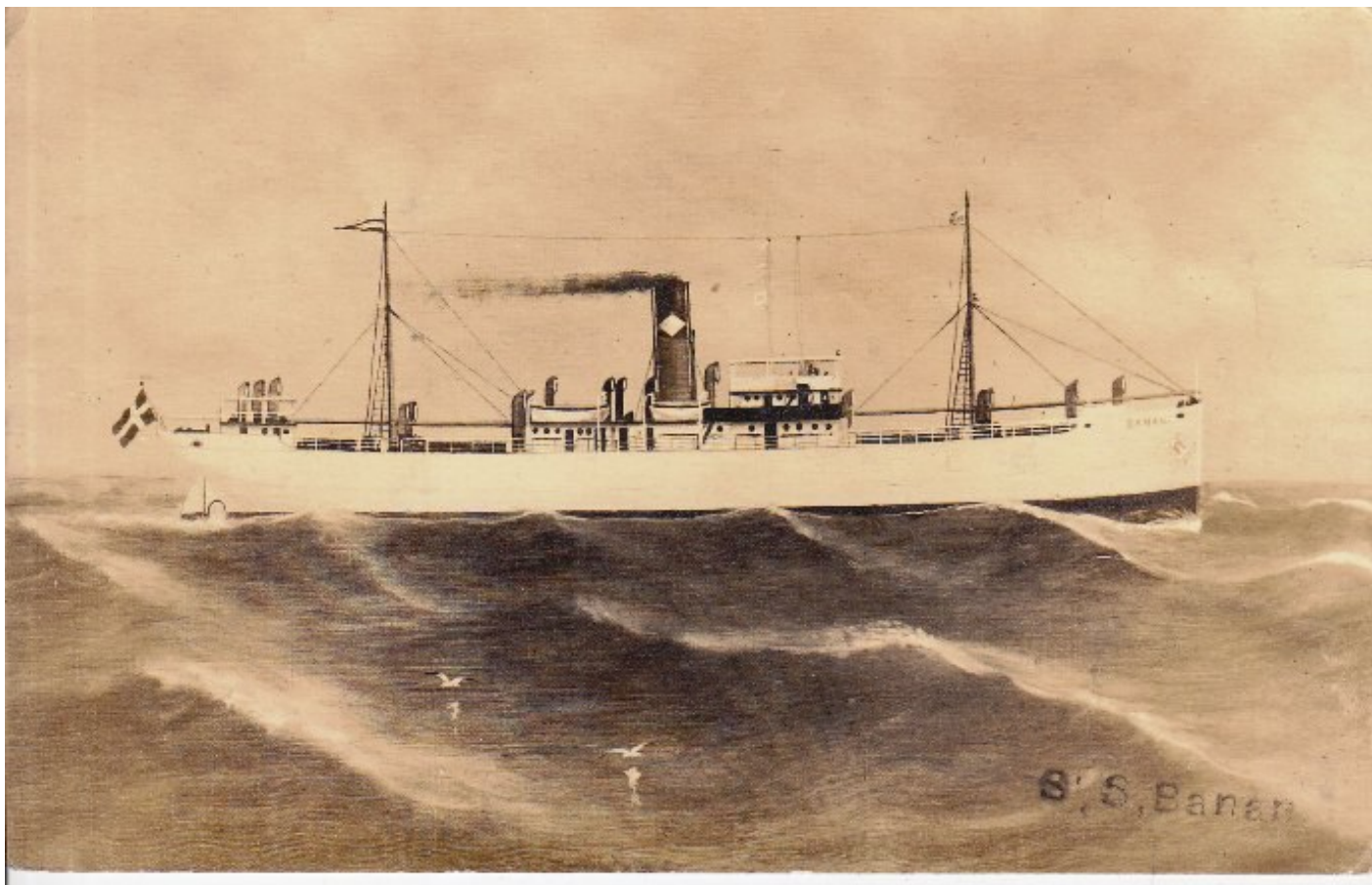


Banan

IMO/off nr	5603239
Call Signal	MJDS. LCMC etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, frukt / steam ship, general cargo, fruit carrier
Year Built	1913/02
Shipyard	Nylands Verksted, Kristiania.
Sno	230
Cargo Handling	4 luker. Lastekapasitet ca. 90.000 ft³. Mekanisk ventilasjon. 4 x bommer. 4 x vinsjer.
Tonnage	1.900 tdw, 1.620 brt, 977 nrt.
Size	L: 250,0'-B: 34,7'-D: 23,6'-Dypg.: 18' 0".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3 sylindret, syl. diam.: 21,5"-34,8"-60,0", slag/stroke: 39,0". 307 NHK. Bygget ved Nylands Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (røkrørskjeler / fire tube boilers), hver med dim.: 14,0' x 11,5' og 3 fyrganger. Ristflate 100 ft². Samlet heteflate 4.569 ft². Bygget av Nylands Verksted, Kristiania.
Power	13,0 Knop.
Class	DnV +1A1
Manager	John P. Pedersen & Søn, Lysaker, Kristiania.
Owner	A/S Ocean, Lysaker, Kristiania.
Port	Kristiania



UKJ10119130120001 BANAN. Bilde fra Widar Krogstad.

History in Norwegian

1912 Bygget som BANAN ved Nylands Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Sjøsat i desember. 1913 Ferdigstilt 22/02. Byggesum NOK 532.369. På charter til United Fruit Co. 1936 Solgt i april for NOK 17.292 til D/S A/S Sydfart (Erling Sannes), Bodø. Videresolgt i oktober til Central Steamship Co. (Erling Sannes, Bodø), Charleston, SC, USA. Omdøpt til EDWARD M. RAPHEL. Videresolgt samme år til D/S A/S Sydfart (Erling Sannes), Bodø. Omdøpt til BANAN. 1940 Hjemmeflåten. 1952 Solgt i februar for GBP 50.000 til Transoceanic Shipping Co. Ltd. (Piero Politi), Genova, Italia. Omdøpt til ERMINIA. 1954 Ankom 14/08 til Savona, Italia for hugging.

History

1912 Built as BANAN at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Ocean (John P. Pedersen & Søn, Lysaker), Kristiania. Launched in December. 1913 Completed 22/02. Building costs NOK 532.369. On charter to United Fruit Co. 1936 Sold in April for NOK 17.292 til D/S A/S Sydfart (Erling Sannes), Bodø. Resold in October to Central Steamship Co. (Erling Sannes, Bodø), Charleston, SC, USA. Renamed EDWARD M. RAPHEL. Resold the same year to D/S A/S Sydfart (Erling Sannes), Bodø. Renamed BANAN. 1940 Homefleet. 1952 Sold in February for GBP 50.000 to Transoceanic Shipping Co. Ltd. (Piero Politi), Genova, Italy. Renamed ERMINIA. 1954 Arrived 14/08 at Savona, Italy for demolition.