

Bjorgstein

IMO/off nr	5045586
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.
Year Built	1956/11
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	478
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 207.000 ft3. 8 vinsjer. 8 bommer, hver 5 t.
Tonnage	4.576 tdw, 5.255 brt, 2.758 nrt.
Size	Loa: 396,5'-Lbp: 377,2'-B: 54,1'-D: 36,0'-Dypg.: 22' 6¾".
Ref. machinery.	3 x Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 500.000 kcal/time og -18° C. i lasterom.
Power	17,5 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	Hjalmar Bjørge, Oslo.
Owner	A/S Hakedal, Oslo.
Port	Oslo
Aux	4 dieselgen, hver 280 kW.



UKJ10119560220001 BJØRGSTEIN. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1952 Kontrahert 21/02 av A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo som et tankskip på 18.250 tdw. 1954 Kontrakten endret i november til kjøle/fryse skip på 4.500 tdw. 1955 Kontrakten solgt i mars til A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1956 Bygget som BJØRGSTEIN av Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. Gudmor Liv Tandberg. Sjøsat 14/09, ferdigstilt 20/11. Inn på charter til Salén Refeer, Stockholm, Sverige. 1962 Grunnstøtte 02/03 på Vitenes fyr ved Vinga Sverige mens hun var på reise fra Göteborg til Honduras i ballast. Grunnstøtingen skyldes black-out og styremaskin havari. Hun sto hardt på med 35 graders slagside forlatt av besetningen. Dagen etter var 4 taubåter fra Røda Bolaget på plass sammen med dykkere. Hun hadde sterk lekkasje i akterskipet og sprekker i forskipet. Skroget tetta før man kunne dra henne av. Brakt flott 07/03 og tauet til Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg for reparasjon. 1969 Solgt 04/03 til Everett Orient Line Inc. (Everett Steamship Corporation S.A. Ltd, Kobe, Japan),, Monrovia, Liberia. Omdøpt til HERBEVERETT. 1983 Ankom 02/12 til Kaohsiung, Taiwan for hogging som begynte 16/12 ved Tien Yung Steel & Iron Works Co.

History

1951 Ordered 21/02 by A/S Kollbjørg (Odd Berg), Oslo as a tanker on 18.250 tdw. 1954 The order changed in November to a reefer vessel on 4.500 tdw. 1955 The order sold in March to A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. 1956 Built as BJØRGSTEIN by Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sweden for A/S Hakedal (Hjalmar Bjørge), Oslo. God mother Liv Tandberg. Launched 14/09, completed 20/11. On charter to Salén Refeer, Stockholm, Sweden. 1962 Stranded 02/03 on Vitenes Lighthouse at Vinga, Sweden whilst on a voyage from Göteborg to Honduras in ballast, caused by black-out and steering gear breakdown. She was hard on and with 35 degree list. Abandoned. 4 tugs from Røda Bolaget and divers came the next day. She had a heavy leakage in the aft ship and crack in the fore part. The hull was made water tight before she was refloated. Refloated 07/03 and towed to Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg for repairs. 1969 Sold 04/03 to Everett Orient Line Inc. (Everett Steamship Corporation S.A. Ltd, Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Renamed HERBEVERETT. 1983 Arrived 02/12 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 16/12 by Tien Yung Steel & Iron Works Co.