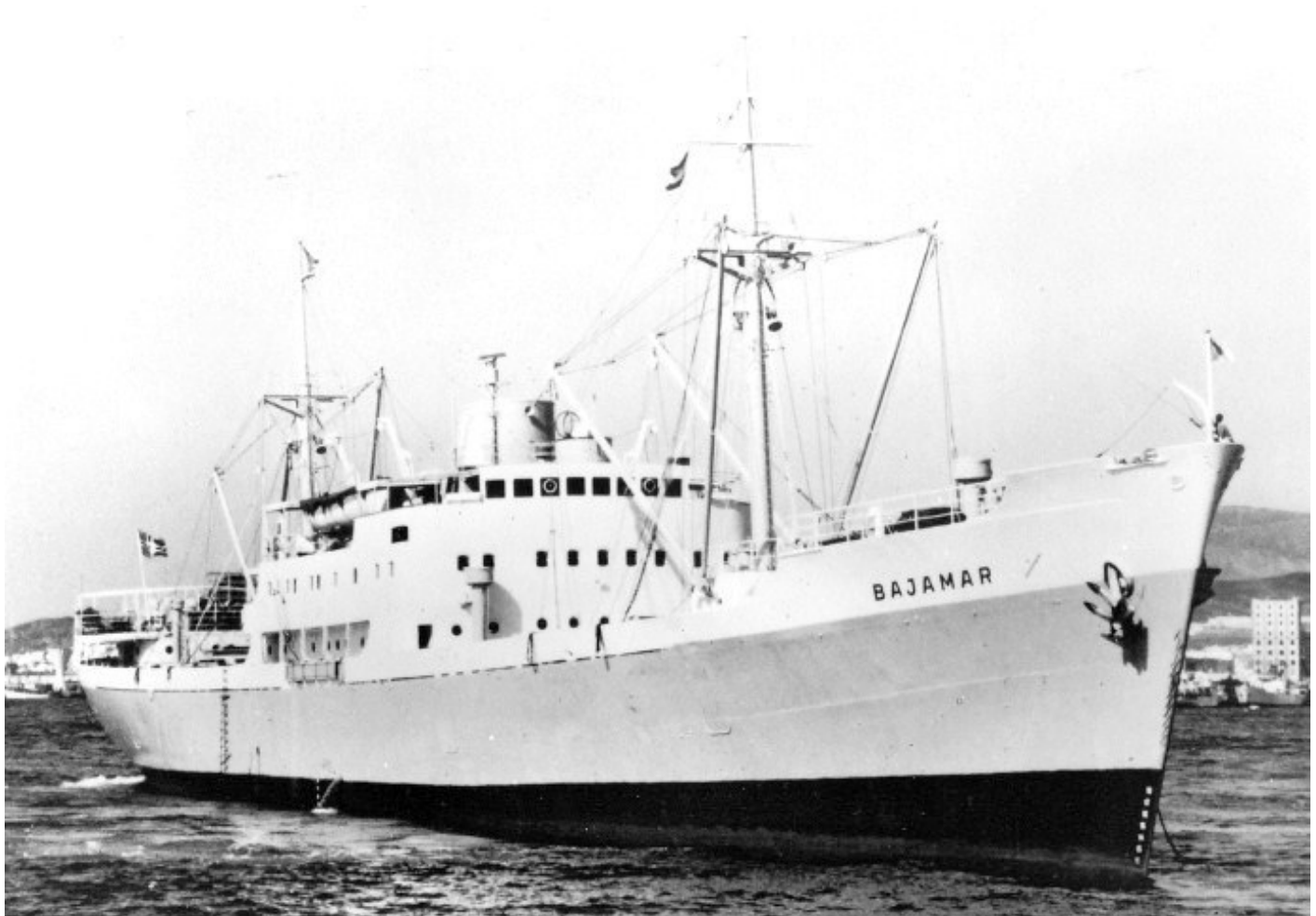


Bajamar

IMO/off nr	5205473
Call Signal	LIVK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjølfrys / motor ship, reefer.
Year Built	1953/05
Shipyard	Eriksbergs Mekaniska Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	435
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 114.925 ft³ 8 bommer; 2 x 5 t, 6 x 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	2.743 tdw, 2.272 brt, 1.031 nrt.
Size	Loa: 104,2 m-Lbp: 96,3 m-B: 14,3 m-D: 6,4 m-Dypg.: 6,111 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain type 7-62VTF-115. 2-takt/enklvt., 7-sylindret, syl. dim.: 620 x 1.150 mm. 3.600 BHK ved 130 o. min. Bygget av Eriksbergs Mekaniska Verkstads AB., Göteborg.
Ref. machinery.	3 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte ekspansjon. Kapasitet 346.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Power	16,5 knop ved et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 905 t.
Class	Lloyd's +100A1
Crew	pers,
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo
Owner	A/S Ganger Rolf, A/S Borgå, A/S Jelølinjen & Den Norske Middelhavslinje A/S, Oslo.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 15 t/døgn. Bunkerskapasitet 905 t.
Port	Oslo
Aux	4 x dieselgen. hver 165 kW.



History in Norwegian

1947 Bygget som LEEWARD ISLANDS av Eriksberg Mekaniska Verkstads, Göteborg for Trelleborgs Ångfartygs A/B (Jarl Malmros), Trelleborg. Sjøsat 27/02, ferdigstilt i mai. I fart for Atlantrafik, et samarbeid mellom Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg og A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1964 Solgt til A/S Ganger Rolf, A/S Borgå, A/S Jelølinjen & Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Omdøpt til BAJAMAR. 1968 Solgt til D/S A/S Bananfart & A/S Gulfrade (Sigurd Haavik A/S), Haugesund. Omdøpt til BONZO. 1975 Solgt til Refrigerated Express Service Ltd. (Marine Chartering Co., San Francisco, CA, USA), Nassau, Bahamas. Omdøpt til FORTUNA REEFER. 1982 Solgt til Latam Shipping S.A., Panama. Omdøpt til THANASSIS K. Beslaglagt 11/08 i Vigo, Spania med ulovlig last ombord. Overført 22/11 til Armada España og stasjonert i Cadiz, Spania. Ombygget til hjelpeskip for marinen. Omdøpt til CONTRAMAESTRE CASADO (A-01). 2012 Fortsatt i tjeneste 15/02.

History

1947 Built as LEEWARD ISLANDS at Eriksberg Mekaniska Verkstads, Göteborg for Trelleborgs Ångfartygs A/B (Jarl Malmros), Trelleborg. Launched 27/02, completed in May. In trade for Atlantrafik, a partnership between Trelleborgs Ångfartygs A/B, Trelleborg and A/B Oceankompaniet (Broström), Göteborg. 1964 Sold to A/S Ganger Rolf, A/S Borgå, A/S Jelølinjen & Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Renamed BAJAMAR. 1968 Sold to D/S A/S Bananfart & A/S Gulfrade (Sigurd Haavik A/S), Haugesund. Renamed BONZO. 1975 Sold to Refrigerated Express Service Ltd. (Marine Chartering Co., San Francisco, CA, USA), Nassau, Bahamas. Renamed FORTUNA REEFER. 1982 Sold to Latam Shipping S.A., Panama. Renamed THANASSIS K. Seized 11/08 at Vigo, Spain with illegal cargo onboard. Transferred 22/11 to Armada España and stationed at Cadiz, Spain. Converted to a auxiliary vessel for the Navy. Renamed CONTRAMAESTRE CASADO (A-01). 2012 Still in service 15/02.