

Belgrano

IMO/off nr	5021920
Call Signal	LIXR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøll/frys / motor ship, reefer.
Year Built	1952/10
Shipyard	Eriksbergs mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige.
Sno	428
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. 8 bommer. hver 5 t. 8 vinsjer. Lastekapasitet 6.824 m³.
Tonnage	5.650 tdw, 4.430 brt, 2.084 nrt.
Size	Loa: 132,0 m-Lbp: 121,6 m-B: 16,5 m-D: 10,97 m-Dypg.: 7,620 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, type Burmeister & Wain. 2-takt/enklvt. 8-sylindret, syl. dim.: 740 x 1.400 mm. Totalt 6.450 BHK. Bygget av Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg.
Power	18,5 knop ved et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.524 t.
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	Fred. Olsen & Co., Oslo.
Owner	A/S Ganger Rolf, A/S Bonheur, A/S Borgå, A/S Jelølinjen & Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo.
Speed	18,5 knop ved et forbruk på 27 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.524 t.
Port	Oslo



UKJ10119690120001 BELGRANO. Bilde via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1952 Kjølstrukket 11/02. Bygget som ARAWAK av Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg for Rederi-A/B Pulp (Sven Salén), Stockholm. Sjøsat 12/06, ferdigstilt 02/10. 1956 Overført til Salénrederierna (Sven Salén A/B), Stockholm. 1958 Overført til Rederi-A/B Salénia (Sven Salén A/B), Stockholm 1964 Omdøpt til CARIB. 1969 Solgt i september til A/S Ganger Rolf, A/S Bonheur, A/S Borgå, A/S Jelølinjen & Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Omdøpt til BELGRANO. Satt inn i Den Norske Sydamerikalinje (SAL), et samarbeid med Fred. Olsen & Co., Oslo, Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen og J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. 1973 Overført til P/R Belgrano (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1976 Solgt i februar til Norsam A/S, Oslo. Videre solgt i mars til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til COMETA. 1977 Solgt i mai til Desmi Shipping Enterprises S.A. (Comninos Bros. Shipping Co. S.A.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til DEMETRIOS C. 1980 Ankom 04/10 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Abdul Karim Sakarwala.

History

1952 Keel laid 11/02. Built as ARAWAK at Eriksberg Mekaniska Verkstad A/B, Göteborg for Rederi-A/B Pulp (Sven Salén), Stockholm. Launched 12/06, completed 02/10. 1956 Transferred to Salénrederierna (Sven Salén A/B), Stockholm. 1958 Transferred to Rederi-A/B Salénia (Sven Salén A/B), Stockholm 1964 Renamed CARIB. 1969 Sold in September to A/S Ganger Rolf, A/S Bonheur, A/S Borgå, A/S Jelølinjen & Den Norske Middelhavslinje A/S (Fred. Olsen & Co.), Oslo. Renamed BELGRANO. In service for Den Norske Sydamerikalinje (SAL), a partnership with Fred. Olsen & Co., Oslo, Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen og J. Ludwig Mowinckels Rederi, Bergen. 1973 Transferred to P/R Belgrano (Fred. Olsen & Co.), Oslo. 1976 Sold in February to Norsam A/S, Oslo. Resold in March to Sameiet Cometa (Det Bergenske Dampskibsselskab), Bergen. Renamed COMETA. Resold in March to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed COMETA. 1977 Sold in May to Desmi Shipping Enterprises S.A. (Comninos Bros. Shipping Co. S.A.), Piraeus, Greece. Renamed DEMETRIOS C. 1980 Arrived 04/10 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Abdul Karim Sakarwala.