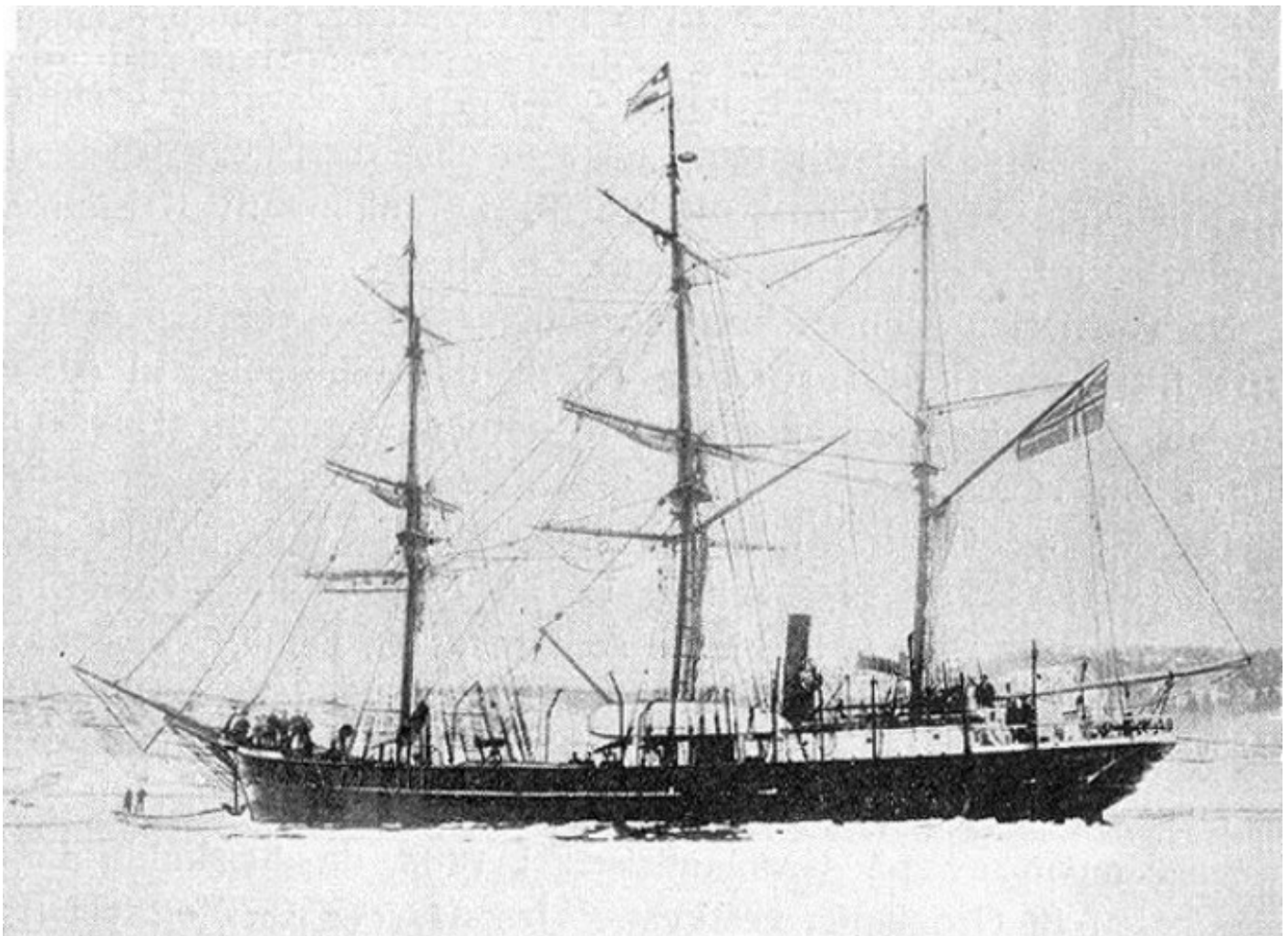


Hertha

Flag	NOR
Ship type	Seilskip m/hjelpemaskin, selfanger, bark, skrog av tre / sail ship w/auxiliary engine, sealer, bark, wooden hull.
Year Built	1884
Shipyard	Framnæs Skibsværft (senere A/S Framnæs mek. Værksted), Sandefjord.
Sno	16
Tonnage	253 brt, 197 netto
Size	L: 117,8' – B: 25,3' – D: 13,1' (ft)
Propulsion	Seil, rigget som bark. I tillegg en stempel dampmaskin (steam reciprocating), 35 NHK (180 HK) til hjelpefremdrift.
Boiler	1 x hjelpekjel (ildrør/fire tube boiler), kullfyrt
Crew	pers,
Manager	Christen Christensen, Framnæs (Sandefjord)
Owner	Christen Christensen, Framnæs (Sandefjord)
Port	Sandefjord



SFJ00218840120001 Sail/DS HERTHA. Bilde via Narve Sørensen

History in Norwegian

1884 Bygget som selfanger/bark HERTHA på Framnæs Skibsværft (senere A/S Framnæs mek. Værksted), Sandefjord for Christen Christensen. 1885 HERTHA er den første skute som får æren av å dokksettes i den nye og første dokken på Framnæs. 1886 Solgt til A. J. Freberg, Sandefjord 1889 Solgt til A/S Oceana (Chr. Christensen som disponent), Sandefjord i mars. Også dette året ble HERTHA dokksatt ved Framnæs Skibsværft. Prisen var 322,- kroner. 1893 Deltok i C. A. Larsens andre ekspedisjon i 1893/1894 som foruten C. A. Larsen på JASON, bestod av kaptein Carl Julius Evensen på HERTHA og kaptein Morten Pedersen på CASTOR og med forsyningskipet ØRNEN, ført av kaptein Carl Englund. Tilsammen ca. 100 mann. De oppdaget en rekke nye øyer og land, bl. a. Foyn Land (1893), Chr. Christensens Island og King Oscar II Land. C.A. Larsen og Søren Andersen foretok den første skitur i Antartik. De fant flere fossiler. De fant ikke retthval denne gang heller. 1898 Chr. Christensens svigersønn skipsreder Johan Bryde overtar disposisjonen av A/S Oceana. 1905 Jean B. Linaae tar over som disponent av A/S Oceana og HERTHA blir ombygget 1909 A/S Oceana avvikles 20/12-1909. De 6 skip som var igjen: ARIES, CITO, FRANKLIN, FORTUNA, FREMAD og HERTHA, samt Gonvig Trankogeri ble da overtatt for kr. 215 000 av et nytt A/S Oceana med Haldor Virik som disponent. Det lykkes heller ikke det nye selskap å skaffe rentabel drift, og det ble oppløst like før utbruddet av 1. verdenskrig. 1914 Solgt til Waldemar Pedersen i Drammen. HERTHA ble muligens solgt til den russiske marine.

History

1884 Built as sealer/bark HERTHA by Framnæs Skibsværft (later named A/S Framnæs mek. Værksted), Sandefjord for Christen Christensen, Framnæs (Sandefjord). 1885 HERTHA is honoured to be the first ship in the first and new floating dock at Framnæs. 1886 Sold to A. J. Freberg, Sandefjord. 1889 Sold to A/S Oceana (Chr. Christensen as manager), Sandefjord in March. This year was HERTHA also in dock at Framnæs Skibsværft. The price for the docking was paid with NOK 322,-. 1893 Participated in captain C. A. Larsens second expedition of searching for right whale in the Antarctic. Beside C. A. Larsen on JASON, also was captain Carl Julius Evensen on HERTHA, as well as captain Morten Pedersen on CASTOR and the supply ship ØRNEN, under command of captain Carl Englund. A total of abt.100 men. They discovered some new islands and new land such as Foyn Coast (1893), Chr. Christensen Island and King Oscar II Land. C.A. Larsen and Søren Andersen did the first skiing on the Antarctic. They found more fossils, but they didn't find any right whale this time either. 1898 Chr. Christensen's son-in-law, ship owner Johan Bryde take over as manager of A/S Oceana. 1905 Jean B. Linaae take over the A/S Oceana as manager and HERTHA was upgraded 1909 A/S Oceana liquidated on 20/12-1909. The 6 remaining ships: ARIES, CITO, FRANKLIN, FORTUNA, FREMAD and HERTHA, including Gonvig Trankogeri was taken over for kr. 215 000 by a new A/S Oceana with Haldor Virik as manager. The new company did not succeed in making the company profitable, and was liquidated just before the first world war break out. 1914 Sold to Waldemar Pedersen in Drammen. HERTHA was later probably sold to the Russian Navy.