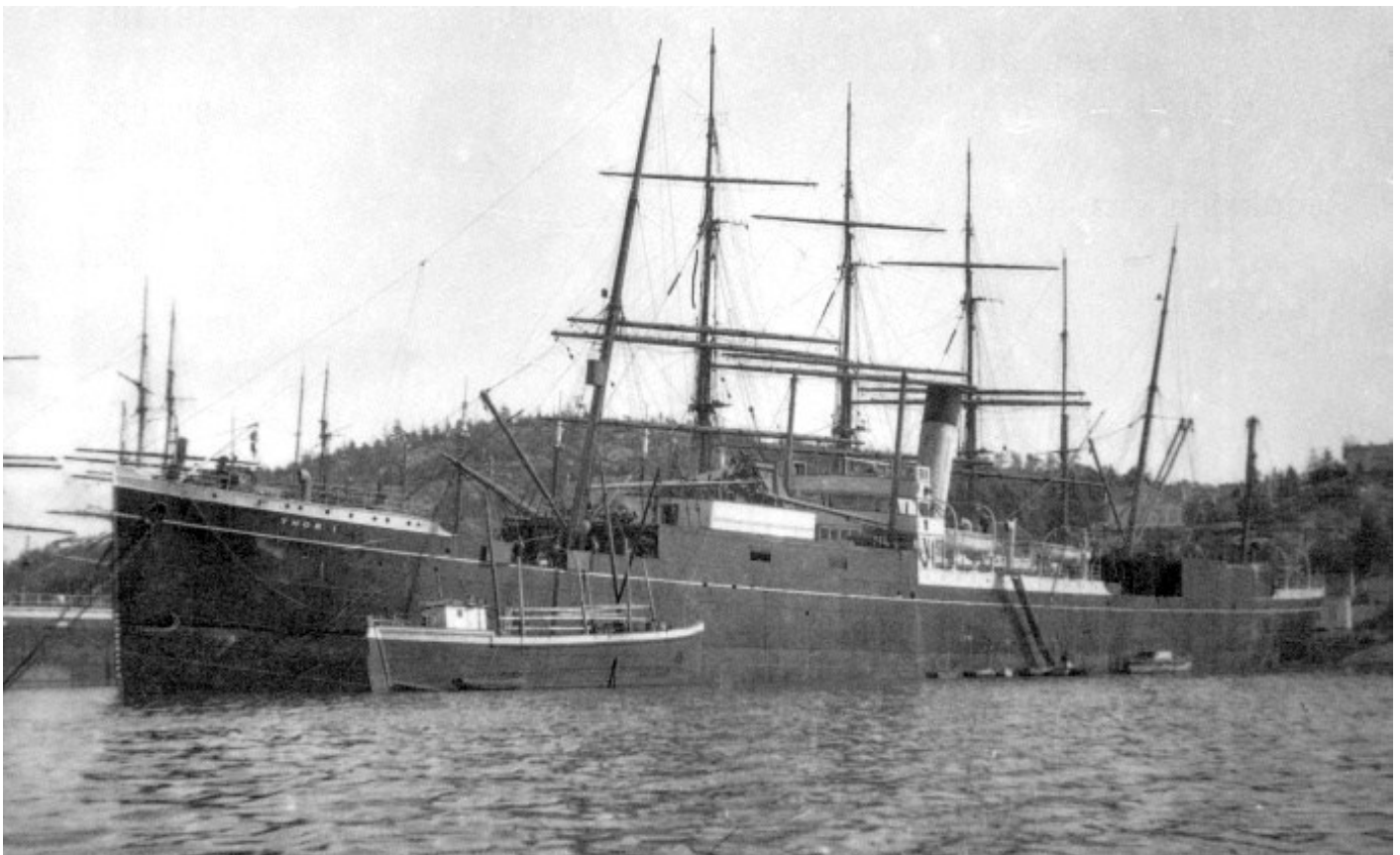


Thor I

Call Signal	LCTF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalkokeri / steam ship, whaling factory
Year Built	1890/05
Shipyard	Harland & Wollf, Ltd, Belfast
Sno	226
Cargo Handling	Faste ståltanker, kapasitet ca. 30.000 fat (1910)
Tonnage	6.400 tdw, 4.267 brt, 2.649 nrt
Size	Loa: 408' - Lbp: 400,8' - B: 45,2' - D: 28,2' - Dypg.: 24'4"
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl.diam.: 27"-44,5"-73", slag/stroke: 54". 426 NHK. Bygget av Harland & Wollf, Ltd, Belfast
Boiler	3 x dampkjeler (ildrør/fire tube boilers) dim.: 11,7'x17', kullfyrte m/4 fyrganger i hver. Arbeidstrykk: 180 psi. Bygget av Harland & Wollf, Ltd, Belfast 1 x hjelpekjel (donkey boiler), arbeidstrykk: 25 PSI (innsatt i 1928)
Class	DnV +1A1
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Bryde & Dahl Hvalfangerselskap (Ingvald Bryde $\frac{1}{4}$ og Thor Dahl $\frac{3}{4}$), Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219100720002 DS/FIk THOR I. I sommeropplag ved Huvik. Bilde via "Thor-Glimt"

History in Norwegian

1890 Bygget som lastebåt IMAUM ved Harland & Wolff, Ltd, Belfast for Imaum S. S. Co Ltd (Bates), Liverpool. Sjøsat 25/03-1890, ferdigstilt 31/05-1890. 1910 Innkjøpt av Bryde & Dahl Hvalfangerselskap (Ingvald Bryde $\frac{1}{4}$ og Thor Dahl $\frac{3}{4}$) i sept.1910. Ombygget ved Framnæs mek. Værksted i 1910. Assuranse summen var NOK.400.000 etter ombygging. Den 9.september 1910 skriver Thor Dahl til hvalskytter Fr.Christiansen: "Jeg har kjøpt Baad 6400 Tons. Gaar Du med til Syd Georgia primo Oktober. Telegrafer" Fartøyet var det første som bar THOR I navnet og som var i bruk sydpå til og med sesongen 1930-31. Navnet skyldes ikke bare en oppkallelse etter rederen. Sammenhengen er at da Thor Dahl ennå var ung handelsbetjent hos P. C. Pedersen kom han i snakk med den gamle skipper og reder Erik Nilsen-Moe. "Får du en skute noen gang" sa Nilsen-Moe til Thor Dahl, "så skal du kalle den for "Thor", for jeg har part i en båt med det navnet, og den har jeg tjent mye på". Det skulle bli et lykke navn! THOR I kom hjem fra sesongen 1910-11 med hele 19.000 fat. I sesongene 1910 til 1917 fanget med Godthul på Syd-Georgia som base 1911 Dette satte dem i stand til å kontrahere den tredje hvalbåten. Den fikk navnet INGEBORG I, bygget ved Aker mek.Værksted i 1911 som bygg nr.325. THOR I fikk også bygget inn jerntanker for oppbevaring av opptil 30.000 fat. Prisen var ca.Kr.150.000. 1914 Bryde & Dahl Hvalfangerselskap ble 100% eiet av Thor Dahl da Ingvald Bryde solgte sin siste part til Thor Dahl. 1921 Ankommer Sandefjord 27/04 etter endt sesong. Avgår for lossing 14/08. Returnerer 06/09 for dokking og overhaling ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. I dokk i tiden 07/09 til 20/09. Forlater Sandefjord og verkstedet 06/10 med kurs for Sydishavet og ny sesong. 1922 Ankom Sandefjord 08/06. Gikk I dokk fra 11/08 til 16/08. Left Sandefjord on 14/09. Igjen satt i fangst med Godthul på Syd-Georgia som base i sesongene 1922 til 1929. 1923 En ny ombygging ved Framnæs mek.Værksted. 1924 Ankom Sandefjord 28/07. Forlot havnen i Sandefjord igjen 05/09. 1925 Ankommer Vera Fedtfabrik for lossing av hvalolje etter endt sesong. Går til verksted 04/07 for overhaling og dokking. Forhales fra verksted til opplag for klargjøring til fangst 26/08. Avgår Sandefjord 28/8 med kurs for Godthul. 1926 Ankom Sandefjord 11/06, og forlot havnen igjen 01/08 med kurs for DeNoFa i Fredrikstad for lossing. Tilbake igjen 13/08 for så å forlate havnen igjen 24/08. 1927 Ankom Sandefjord og skipsverftet 04/06. Dokket mellom 10/08 og 18/08. Forhalt fra verkstedet til opplagsplass 31/08. Forlot Sandefjord for en ny sesong ved basen i Godthul 01/09. 1928 Ankom Sandefjord 29/05 og gikk videre til Fredrikstad og DeNoFa for lossing samme dag. Tilbake i Sandefjord 01/06. Forhalte til verkstedet for overhaling, oppgradering og dokking 11/07. Ny hjelpekjele innstallert (25 PSI). I dokk fra 10/08 til 15/08. Forlot Sandefjord og verkstedet 23/08, med kurs for hvalfeltene i syd. 1929 Ankomst Sandefjord 25/05. Forlot havnen samme dag for å gå til lossehavn. Returnerte til Sandefjord 07/08. Forlot havnen igjen 25/08. 1930 Ankommer Sandefjord 22/05 og går videre til lossehavn 23/05. Returnerer til Sandefjord havn og verkstedet for årlig gjennomsyn og dokking 06/08. Forlater havnen og verkstedet 22/08. 1931 Tatt ut av aktiv fangst. Lagt i opplag 1937 Solgt til Eckhart & Co., Hamburg for opphugging, hugget i Hamburg 18/09-1937.

History

1890 Built as IMAUM by Harland & Wolff, Ltd, Belfast for Imaum S. S. Co Ltd (Bates), Liverpool. Launched on 25/03-1890, completed on 31/05-1890. 1910 Purchased by Bryde & Dahl Hvalfangerselskap (Ingvald Bryde $\frac{1}{4}$ og Thor Dahl $\frac{3}{4}$) in Sept.1910. Converted to floating factory by Framnæs mek.Verkstед. Insurance covered NOK.400.000. On 09/09-1910 wrote Thor Dahl to whale shooter Fr. Christiansen: "I just bought a boat 6400 Tons. Do you follow to South Georgia primo October. Please Call" The vessel was the first by the name of THOR I, and was used in the south until the season 1930-31. The name was not solely caused by naming after her owner. The name was also connected to a situation during the time Thor Dahl still was a young man and working as salesman at the shop of P. C. Pedersen. He came in contact with an old captain and shipowner by the name of Erik Nilsen-Moe. "If you ever get a ship of your own" said Nilsen-Moe to Thor Dahl, "then you call it THOR, because I have a part in a ship by that name, and that's been a very good business!". And it came out as a lucky name! THOR I came back home from the season 1910-11 with a load of 19.000 bbls whale oil. From the season of 1910 to 1917 whaling using Godthul, South-Georgia as base. 1911 This made it possible to sign a contract for a third catcher. She was named INGEBORG I, built at Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo) in 1911. Delivered in June as ship no.325. THOR I also had an upgrading as a tank section of iron tanks was installed. The new tank section had a capacity of abt.30.000 bbls for whale oil storing. The price was Nkr.150.000. 1914 Ingvald Bryde sold his remaining part of the company Bryde & Dahl Hvalfangerselskap to Thor Dahl, and Thor Dahl became a fully owner of the company. 1921 Arrived Sandefjord on 27/04 after end of season. Left Sandefjord on 14/08 for discharge of oil. Returned to home port on 06/09 for dry docking and maintenance at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. In dry dock from 07/09 to 20/09. Left Sandefjord and ship yard on 06/10 heading for the South Atlantic and a new season. 1922 Arrival Sandefjord on 08/06. In dry dock from 11/08 to 16/08. Left Sandefjord on 14/09. Again, she was back in Godthul, South-Georgia for the season of 1922/23. Godthul was used as base all seasons between 1922 to 1929. 1923 New upgrading at Framnæs mek. Værksted. 1924 Arrived Sandefjord on 28/07. Left the port of Sandefjord again on 05/09. 1925 Arrived Sandefjord and Vera Fedtfabrik for discharging her cargo of whale oil after end of season. Proceed to ship yard on 04/07 for overhaul and docking. Shifting from yard to storing place for preparing a new season. Departed Sandefjord on 28/8, heading for a new season at Godthul. 1926 Arrived Sandefjord on 11/06, and left again on 01/08, for discharging her cargo of whale oil at De-No-Fa, Fredrikstad. Returned on 13/08, left again on 24/08. 1927 Arrived Sandefjord and the ship yard on 04/06. Dry docked in the periode of 10/08 to 18/08. Shifted from yard to storing place on 31/08. Left Sandefjord on 01/09 for a new season at Godthul, South Georgia. 1928 Arrived Sandefjord on 29/05 and heading for Fredrikstad and DeNoFa for discharge the same day. Return to Sandefjord on 01/06. Shifted to the ship yard for upgrading, maintenance and dry docking on 11/07. New auxiliary boiler installed. In dry dock from 10/08 to 15/08. Left the port of Sandefjord and the yard on 23/08 heading for the whale fields in south. 1929 Arrived Sandefjord on 25/05. Left the same day for discharge port. Returned to Sandefjord on 07/08. Left the port on 25/08. 1930 Arrived Sandefjord on 22/05 and left the next day for discharge port. Returned to the port of Sandefjord and the ship yard for yearly maintenance on 06/08. Left the port and ship yard on 22/08. 1931 Taken out of service as factory. 1937 Sold to Eckhart & Co., Hamburg for breaking. Broken up in Hamburg on 18/09-1937.