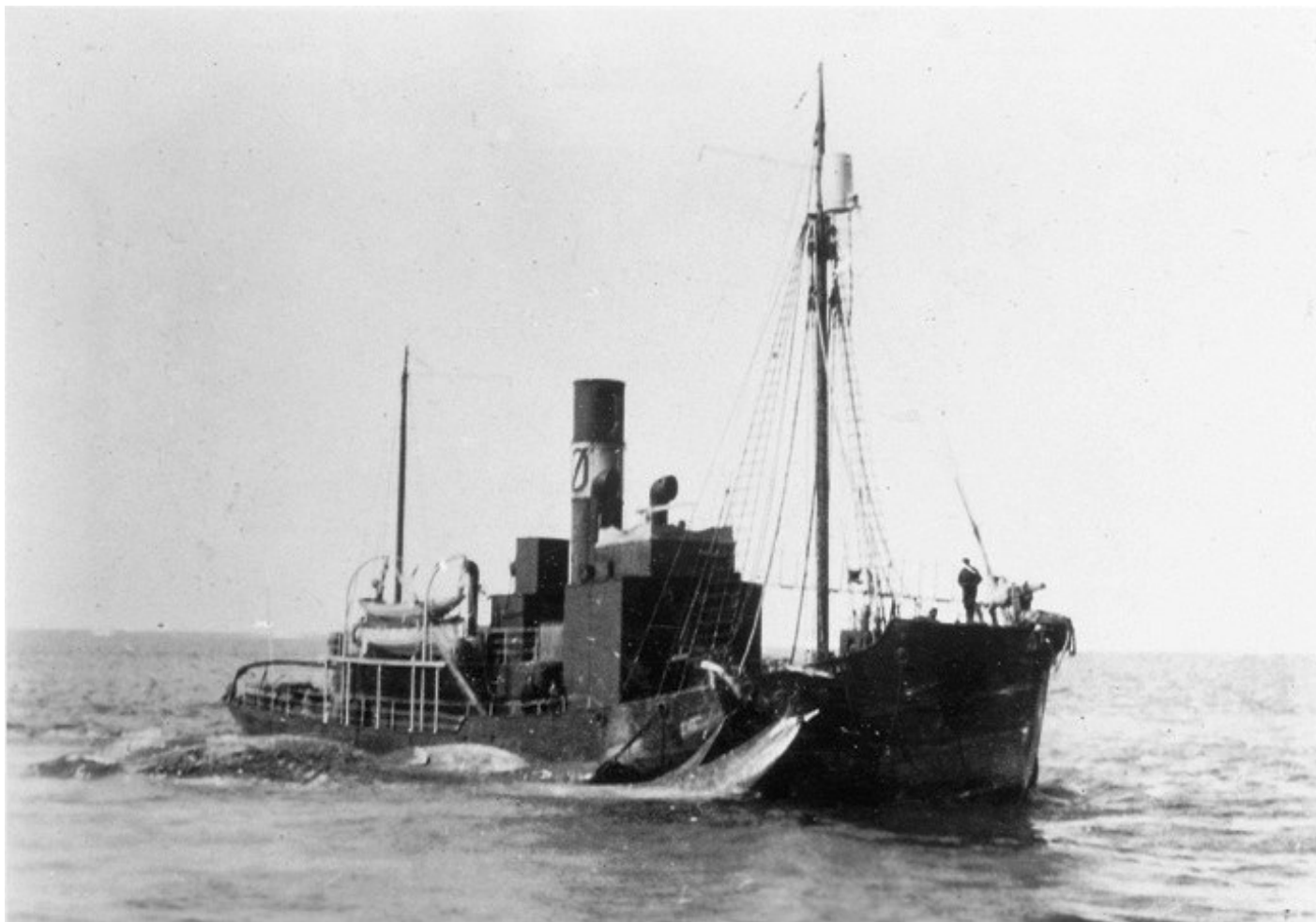


# Gvas

|                    |                                                                                                                                                                                   |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>IMO/off nr</b>  | 21950                                                                                                                                                                             |
| <b>Call Signal</b> | LGDC/LDZV                                                                                                                                                                         |
| <b>Flag</b>        | NOR                                                                                                                                                                               |
| <b>Ship type</b>   | Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher                                                                                                                                       |
| <b>Year Built</b>  | 1911/10                                                                                                                                                                           |
| <b>Shipyard</b>    | Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.                                                                                                                         |
| <b>Sno</b>         | 449                                                                                                                                                                               |
| <b>Tonnage</b>     | 172 brt, 125 nrt.                                                                                                                                                                 |
| <b>Size</b>        | L: 110,7'-B: 20,8'-D: 11,6'.                                                                                                                                                      |
| <b>Propulsion</b>  | 1 x stempel dampmaskin, type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 12,25"-20,0"-34,0", slag/stroke: 24,0". 56 NHK. Bygget ved W. V. V. Lidgerwood, Coatbridge, Scotland.   |
| <b>Boiler</b>      | 1 x dampkjel (fire tube boiler), dim.: 11,8' x 11,2' og 2 fyrganger, kullfyr. Heteflate(HF): 1.369 ft². Arbeidstrykk 185 psi. Bygget ved Palmers S & I. Co. Ltd, Jarrow, England. |
| <b>Crew</b>        | pers,                                                                                                                                                                             |
| <b>Manager</b>     | Chr. Christensen, Sandefjord.                                                                                                                                                     |
| <b>Owner</b>       | A/S Nor, Sandefjord.                                                                                                                                                              |
| <b>Port</b>        | Sandefjord                                                                                                                                                                        |



SFJ00219110720001 GVAS. Foto fra Hvalfangstmuseets samling.

## History in Norwegian

1911 Bygget som hvalbåt GVAS av Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/S Nor (Chr. Christensen), Sandefjord. Sjøsat 14/08, levert i oktober. 1912 Overført i desember til A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1926 Ankom Sandefjord 17/06. Forhalte til verkstedet for dokking og vedlikehold 23/06. Forlot Sandefjord 02/07. 1927 Solgt til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Omdøpt til WINDEGG. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord ble disponent i juni. Registreringshavn endret til Sandefjord. Omdøpt til GUN 4. 1933 Solgt i august til Hvalfanger-A/S Africa (Frithjof Bettum), Sandefjord. 1934 H. Waalman, Tønsberg ble manager. Registrert i Tønsberg. 1935 Solgt i oktober til A/S Sevilla (Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland) (Onesimus Andersen), Tønsberg. 1936 Kondemnert. Solgt til hugging.

## History

1911 Built as whale catcher GVAS by Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/S Nor (Chr. Christensen), Sandefjord. Launched 14/08, delivered in October 1912 Transferred in December to A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1926 Arrived Sandefjord 17/06. Shifted to the yard 23/06 for docking and maintenance. Left Sandefjord 02/07. 1927 Sold to Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Renamed WINDEGG. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord became manager in June. Port of registry changed to Sandefjord. Renamed GUN 4. 1933 Sold in August to Hvalfanger-A/S Africa (Frithjof Bettum), Sandefjord. 1934 H. Waalman, Tønsberg became manager. Registered in Tønsberg. 1935 Sold in October to A/S Sevilla (Chr. Salvesen & Co., Leith, Scotland) (Onesimus Andersen), Tønsberg. 1936 Condemned. Sold for breaking.