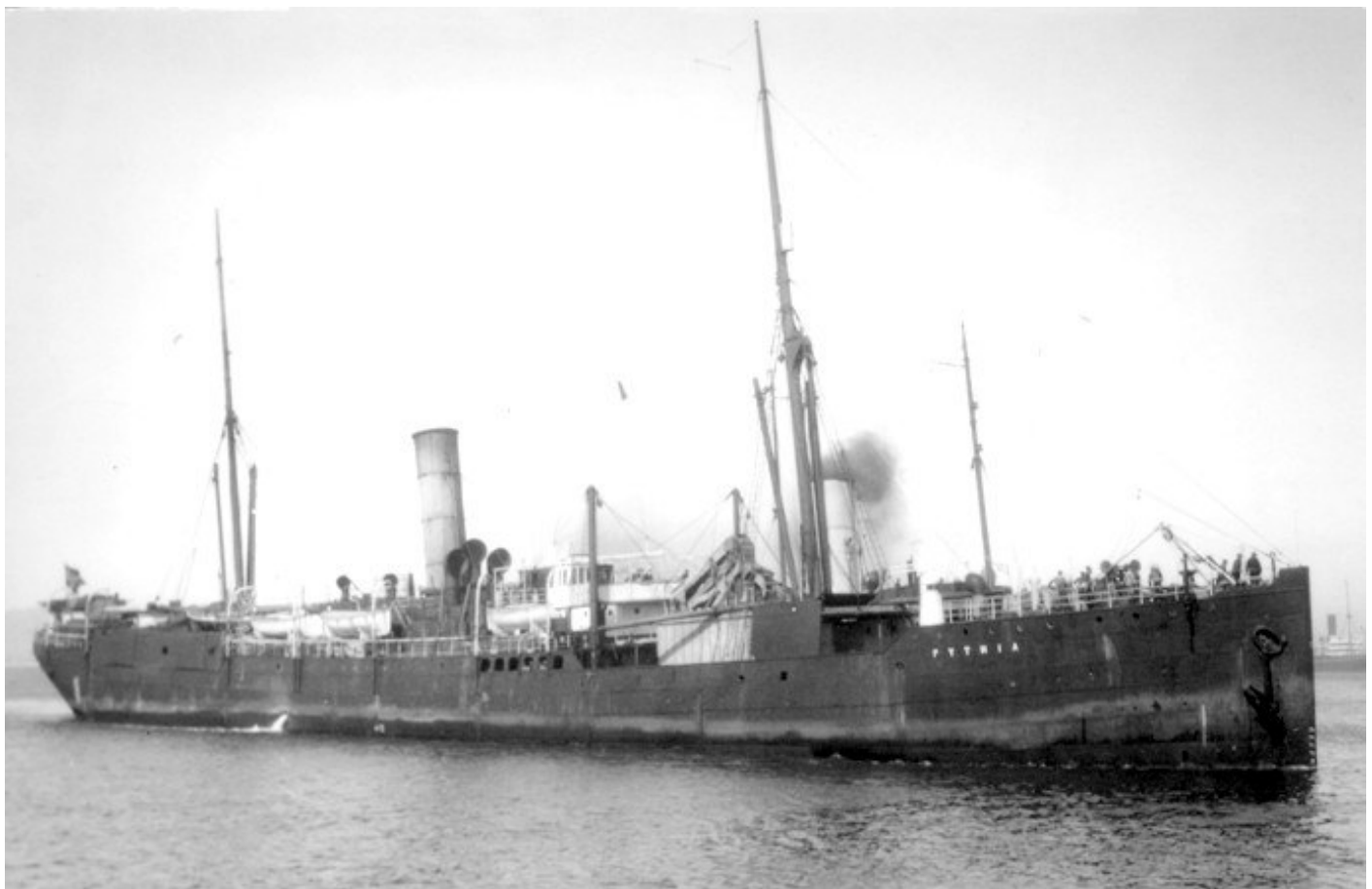


Pythia

IMO/off nr	1108187
Call Signal	(MHNF/LDPN)
Ship type	Dampskip, hvalkokeri steam ship, floating factory vessel.
Year Built	1897/03
Shipyard	Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Sno	408
Cargo Handling	Lastekapasitet, 14.000 fat (faste tanker)
Tonnage	5.600 tdw, 4.400 brt, 2.743 nrt
Size	L: 382,9'-B: 46,2'-D: 27,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3 sylindret, syl. dia.: 26,5"–44,0"–70,0", slag/stroke: 48,0". 419 NHK. Bygget av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland.
Boiler	3 x hoveddampkjeler (ildrørskjel/fire tube boiler) hver med 3 fyrganger. Total heteflate: 7.161 ft². Damptrykk: 190 psi.
Crew	90 pers. (1927/28).
Manager	Chr. Christensen A/S, Sandefjord.
Owner	A/S Odd, Sandefjord.
Speed	12,5 knop
Port	Sandefjord



SFJ00219190120002 DS/Fik PYTHIA. Antagelig i tiden under Dominion Whaling.

History in Norwegian

1897 Bygget som passasjer/lasteskip DUNLUCE CASTLE av Barclay, Curle & Co. Ltd, Whiteinch, Glasgow, Scotland for Castle Mail Steam Packet Co. Ltd (D. Currie & Co.), London, England. Sjøsat som 20/01, levert i mars som RAGLAN CASTLE. 1901 Overtatt av Union Castle Mail SS Co., London. 1904 Solgt tilbake til Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow da eierne ikke var fornøyd med sjøegenskapene. 1905 Solgt til den russiske stat, brukt som depotskip av den russiske marine under den russisk-japanske krig. Omdøpt til HANNA. Videre solgt etter det russiske nederlaget til A/S Det Østasiatiske Kompagni, København, Danmark. Omdøpt til ST. DOMINGO. 1908 Solgt igjen tilbake til Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow. Omdøpt til RAGLAN CASTLE. 1910 Solgt til Pythia SS Co. Ltd (Donaldson Bros.), Glasgow. Omdøpt til PYTHIA. 1911 Solgt til A/S Dominion Whaling Ltd (T. Dannevig & Co.), Sandefjord. 1912 Ombygget til kokeri med en lastekapasitet på 14.000 fat i faste tanker. Ny tonnasje: 5.600 tdw, 4.401 brt. Intensjonen var å drive hvalfangst på kysten av Tasmania. Da dette ikke var vellykket ble fangsten overflyttet til kysten av Kongo, som ga bedre fangst. I 1912 var overskuddet på NOK 253.158. Med seg hadde hun hvalbåtene FRIGG (1908/128 brt), DOMINION I (1912/170 brt) og DOMINION II (1912/170 brt). DOMINION I og II ble bortleid i desember som bevoktningsfartøy til marinen. 1913 Fangstsesongen måtte avbrytes 1 måned før tiden pga. sterke reaksjoner mot arbeidsforholdene: "Et steikende helvete med myriader av kakkerlakker, veggdyr og moskito som medførte dysenteri, beri-beri og malaria med dødelig utgang – og råttent proviant. Hertil kom affektbetonte påstander om drikkfeldige offiserer, slavedrivende fangstbestyrere som førte til oppsetsighet, uro og til slutt streik blant arbeiderne". 1915 Den siste hvalbåten FRIGG ble bortleid til den Kongelige Norske Marine (KNM) som bevoktningsbåt i februar. PYTHIA ble ombygget til stykkgodsskip, da inntekter av slik frakt var større enn hva hvalfangsten ga. 1916 PYTHIA's tidscerterparti på GBP 6.150 ble avsluttet 30/09 i Avonmouth, England da de stadig stigende omkostninger oversteg fortjenesten. Ønsket var også å få fartøyet over i nøytral fart. Forsterkninger på oljetankene ble utført i Cardiff, Wales etter pålegg fra Lloyds. Lukene, 10 stykker, til oljetankene ble også gjort større for å gi mulighet til å ta annen last. Omkostningene ble NOK 85.000. Arbeidet tok 40 dager. Avgikk Cardiff 12/11 med kurs for Savannah, GA, USA for å laste fosfat for Norge. I november fikk hun en ny reise som gikk ut på oljefrakt. Reisen skulle gå til Philadelphia, PA, USA for lasting av olje for Bergen og Kristiania. Det var garantert bunkerull i England, men den tyske sperringen gjorde det umulig å få mannskap (32 mann), samt ull til bunker. 1917 Ankom Kristiania og ble ferdig utlosset 03/02. Kontrakten ble annullert i april og PYTHIA ble lagt i opplag i Kristiania. Hvalbåtene var fremdeles i marinens tjeneste som bevoktningsfartøy. 1918 A/S Dominion Whaling Co. Ltd ble overatt av Chr. Christensen jr. Ingvald Bryde og Lars Thorsen overtok som disponenter. 1919 Lars. Christensen, Sandefjord overtok som disponent. Skipet ble leid ut til A/S Sandefjord Hvalfangerselskab (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord som transportskip for sesongen 1919/20. 1921 Selskapet ble offentlig omregistrert 15/01 til A/S Odd (Chr. Christensen jr.), Sandefjord. Aksjekapitalen var NOK 1.000.000. Sammenslutet 01/05 med South Pacific Whaling Co. (R. Osmundsen), og A/S Odd (Haldor Virik). Total aksjekapital ble kr. 3.850.000. Chr. Christensen jr. ble valgt til disponent. Sammenslåingen kom etter anbefaling fra Anders Jahre. PYTHIA ble overført i mai til A/S Odd (Chr. Christensen jr A/S som disponent), Sandefjord. 1922 Disposisjonen overatt igjen av Ingvald Bryde & Lars Thorsen, Sandefjord. PYTHIA ankommer feltet i Sydishavet 16/11. 1923 Sesongen 1922/23 avsluttet 24/04 uten uhell. Det var liten tilgang på hval i operasjonsområdet, men resultatet ble allikevel 20.400 fat. Lasten ble solgt og levert i Norfolk, VA, USA. Hvalbåtene ODD, ODD I og ODD III gikk til Montevideo, Uruguay for opplag og vedlikehold. Hvalbåten ODD III ble funnet for lett for fangst i Sydishavet og ble solgt for NOK 140.000 ved ankomst Montevideo. Ny hvalbåt er kontrahert ved Akers mek. Verksted Ankom Norfolk 30/05. Ferdig utlosset 05/06 og satte kursen for Sandefjord. Ankomst Sandefjord 20/06. Til Framnæs mek. Værksted for oppussing og reparasjoner. To nye presskjeler ble installert i kokeriet og andre kjeler modernisert. Kokeriets kokekapasitet ble da utvidet. 1924 A/S Thor Dahl, Sandefjord overtok som disponenter. 1927 I sesongen 1927/28 fanget med hvalbåtene TORILD, TORDØNN og TORGNY 1929 Kantret 18/04 under reparasjon ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord (bare PYT SAN vistes). Enkelte plater i huden ved vannlinjen var fjernet. Ved en feiltagelse fra skipets besetning ble hun trimmet den gale veien slik at vann trengte inn gjennom åpningen. Vraket ble overatt av assurandører/verkstedet, hevet og reparert. Solgt i desember til Hvalfanger-A/S Africa (Waalman & Bugge), Tønsberg. Omdøpt til READY. 1930 Bjarne Gundersen, Sandefjord ble managers. Sesongen 1930/31 i fangst igjen i Antarktis for Hvalfangeraktieselskapet Africa. 1933 F. Bettum, Sandefjord ble managers. 1934 Solgt via W. P. Jobson til Metal Industries Ltd, London. Ankom 12/09 til Rosyth, Scotland for hugging som begynte 03/10.