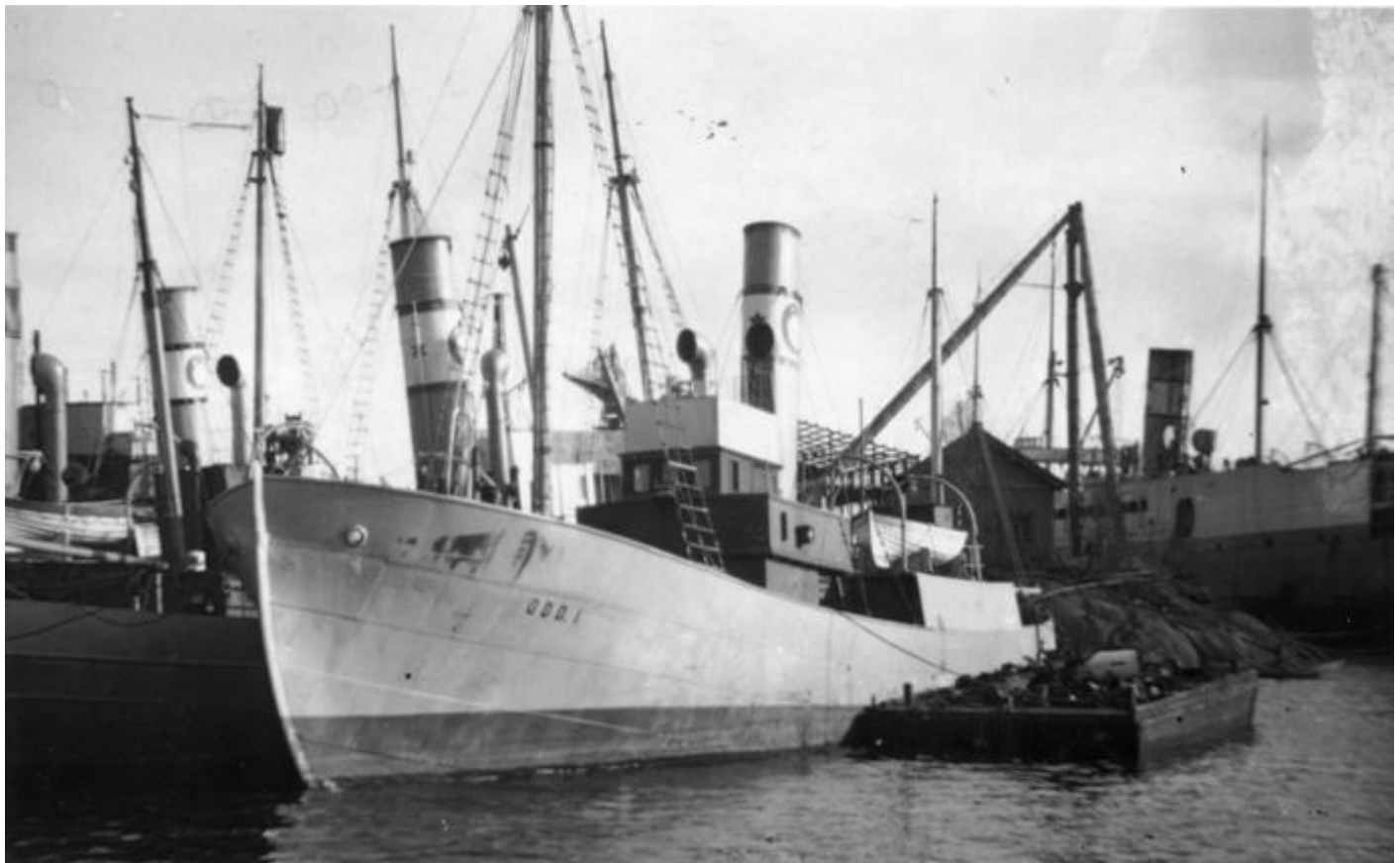


Odd I

IMO/off nr	5260863
Call Signal	LKBK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1912/07
Shipyard	Porsgrund mek. Verksted, Porsgrunn.
Sno	68
Tonnage	156 brt., 50 nrt
Size	L: 104,0'-B: 20,1'-D: 11,8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke 24,0". 416 IHK (76 NHK). Bygget ved Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn.
Boiler	1 x dampkjel, sylindrisk (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 12' x 10,6' og kullfyrt med 2 fyrganger. Total heteflate(HF): 1.393 ft2. Damptrykk: 200 psi. Bygget ved Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	14 mann
Manager	Christen Christensen jr, Sandefjord.
Owner	A/S Odd, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219200720001 ODD I. Bilde fra Anders Christiansen.

History in Norwegian

1912 Bygget som hvalbåt DOMINION II ved Porsgrund mek. Verksted, Porsgrunn for A/S Dominion Whaling Ltd (T. Dannevig & Co), Sandefjord. Overlevert i juli. 1918 A/S Dominion Whaling Ltd solgt til Christen Christensen jr, Sandefjord. 1920 Etter initiativ av Anders Jahre ble de tre hvalfangstselskapene A/S Dominion Whaling Ltd (T. Dannevig), South Pacific Whaling Co. (R. Osmundsen) og A/S Odd (Haldor Virik) slått sammen til ett selskap med navnet A/S Odd (Chr. Christensen), Sandefjord. DOMINION II solgt til A/S Odd. Omdøpt til ODD I. 1926 Solgt til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord. Fanget fra 1926/27 for DS/Fik PYTHIA. 1927 ODD I og NORVEGIA blir sendt på ekspedisjonstur av Lars Christensen, Sandefjord. I januar 1927 seilte ODD I rundt Peter I's øy. 1929 02/02 ble det norske flagget heist på Peter I's øy tatt i besittelse for Norge av NORVEGIA-ekspedisjonen med kaptein Niels Larsen i spissen. 1931 Øya ble 01/05 lagt under norsk statshøyhet. 1932 Solgt til Thorland Limited (A/S Thor Dahl, Sandefjord), London, England. Benyttet under kveitefiske ved Grønland med moderskipet THORLAND. 1935 Ombygget til fiskefartøy. 1938 Solgt til P/R Odd I (O. Telnes), Bergen. Dampmaskineriet fjernet og dieselmotor montert. 1 x dieselmotor, 2-takt/enkeltv., 2-sylindret, syl. dim.: 17¾" x 19¾. 111 NHK. 1947 Solgt til P/R Odd I (Haakon Methlie) Bergen. Forlenget. Ny tonnasje 197 brt, 80 nrt. Nye dim.: L: 123,4'-B: 20,2'-D: 12' 6½"-Dypg.: 11' 00". Ny dieselmotor installert. 1 x dieselmotor, type Görlitz, 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 325 x 440 mm. 64 NHK (400 BHK). Bygget i 1942 av Görlitz Waggon- und Maschinenbau A.G., Görlitz, Tyskland. 1964 Solgt til Gerh. Midttveit, Tælavåg. Omdøpt til ANNSTEIN. 1971 Kondemnert.

History

1912 Built as whale catcher DOMINION II by Porsgrund mek. Verksted, Porsgrunn for Dominion Whaling Ltd (T. Dannevig & Co), Sandefjord. Delivered in July. 1918 A/S Dominion Whaling Ltd sold to Christen Christensen jr, Sandefjord. 1920 Anders Jahre took the initiative to merge the three whaling companies A/S Dominion Whaling Ltd (T. Dannevig), South Pacific Whaling Co. (R. Osmundsen) and A/S Odd (Haldor Virik) under the name A/S Odd (Chr. Christensen A/S), Sandefjord. DOMINION II sold to A/S Odd. Renamed ODD I. 1926 Sold to Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord. Caught the season 1926/27 for DS/Fik PYTHIA. 1927 ODD I and NORVEGIA were sent on expedition by Lars Christensen, Sandefjord. In January 1927 ODD I sails around the Peter I's Island. 1929 02/02 was the Norwegian flag hoisted on Peter I's Island and the island claimed to be a Norwegian possession by the NORVEGIA-expedition under command of captain Niels Larsen. 01/05 the island became a Norwegian possession. 1932 Sold to Thorland Limited (A/S Thor Dahl, Sandefjord), London, England for halibut fishing of the coast of Greenland with THORLAND as mother ship. 1935 Converted to a fishing vessel. 1938 Sold to P/R Odd I (O. Telnes), Bergen. Steam machinery removed and a diesel engine installed. 1 x diesel engine, 2-cycles/single acting, 2-cylinder, cyl. dim.: 17¾" x 19¾. 111 NHP. 1947 Sold to P/R Odd I (Haakon Methlie) Bergen. Lengthened. New tonnage 197 brt, 80 nrt. New dim.: L: 123,4'-B: 20,2'-D: 12' 6½"-Draught: 11' 00". New diesel engine installed. 1 x diesel engine, type Görlitz. 4-cycles/singleacting, 6-cylinder, cyl. dim.: 325 x 440 mm. 64 NHP (400 BHP). Built in 1942 at Görlitz Waggon- und Maschinenbau A.G., Görlitz, Germany. 1964 Sold to Gerh. Midttveit, Tælavåg. Renamed ANNSTEIN. 1971 Condemned.