

Ottern

IMO/off nr	5267196
Call Signal	LJRI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.
Year Built	1937/11
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England
Sno	1082
Tonnage	361 brt. 131 nrt
Size	Lpp: 138,5'-B: 26,4'-D: 14, 8'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 15,0"-26,0"-44,5", slag/stroke: 27,0". 1.382 IHK (204 NHK). Bygget ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), oljefyrt med dim: 16,0' x 12,5' og 3 fyrganger. Heteflate 3.250 ft2. Bygget ved Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	A/S Odd, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219370520001 DS/Hvb OTTERN.

History in Norwegian

1937 Bygget som hvalbåt OTTERN ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 05/10. Forlot Middlesbrough 12/11 for Cape Town, Sør-Afrika. Ankom Cape Town 08/12 for bunkring og gikk videre for å møte resten av THORSHAMMER-ekspedisjonen for fangstsesongen 1937/38. 1938 Fanget for kokeriet THORSHAMMER sesongen 1938/39. Reparert denne sommeren ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Ankom 27/04 og dokket samme dag. Forlot dokken 30/04 og gikk i opplag 02/05. 1939 Ankom Cape Town 21/03 sammen med kokeriet THORSHAMMER og de andre hvalbåtene etter endt sesong. Fire hvalbåter lagt opp i Cape Town for sommeropplag og vedlikehold. OTTEREN gikk videre med kokeriet til Sandefjord og ankom 15/04. Ankom verkstedet 24/04 og dokket samme dag. Forlot dokk og verksted dagen etter. 1940 Ankom Montevideo, Uruguay 13/11 på vei til Sydishavet. 1941 Ankom Montevideo 03/05. Gikk fra Montevideo 19/05 med kurs for Trinidad. Ankom Trinidad 27/05 og gikk videre til Curacao, NA samme dag. Ankom Curacao 29/05 og gikk videre 04/06 for New Orleans, LA, USA. Ankom New Orleans 11/06 hvor hun blir vedlikeholdt og klargjort for en ny sesong på hvalfeltet. Forlot New Orleans 16/10 for en sesong med THORSHAMMER på feltene utenfor Peru. Ankommer Cristobal, Panama 21/10. Passerer kanalen og går 24/10 fra Balboa, Panama til Callao, Peru. Ankom Callao etter endt fangst 22/12. Gikk fra Callao for New Orleans 25/12. 1942 Ankom New Orleans 25/01. Utleid fra 05/04 til US Coast Guard som vaktfartøy merket som USCG WYP 379. Forlot New Orleans 22/04 for Baytown, TX, USA. Tilbakelevert 07/07 for deltagelse i hvalfangst. 1943 Forlot New Orleans 19/12 og ankom 25/12 Cristóbal. 1944 Avgikk Cristóbal 28/04 for Halifax, NS, Canada via Guantánamo Bay, Cuba. Ankom Guantánamo Bay 02/05 og seilte til Boston, MA, USA 03/05 via New York. Forlot Boston 17/05 for Halifax. Ankom Halifax 19/05 for sommeropplag. Forlot Halifax 09/10 for hvalfeltene via Panamakanalen. Forlot Balboa 29/10 for hvalfeltet via Valparaiso, Chile og ankom Syd Georgia 23/11. 1945 Tilbake på Syd Georgia 27/03 og gikk videre 31/03 med kurs for Walvis Bay, Sørvest Afrika. 1946 Ankom Framnæs 25/09 for vedlikehold. Forlot verkstedet 02/10 og forlot Sandefjord 04/10. 1947 Ankom Framnæs mek. Værksted 22/09 og dokket samme dag. Forlot dokken og verkstedet dagen etter. 1948 Fanget for kokeriet THORSHAMMER sesongen 1948/49. Kjell Steen Hansen var skytter. Spermfangsten starter 19/11 og bardehvalsesongen 15/12. 1949 Sesongen avblåst 26/03. Sesongens fangst ble 54 blåhval, 193 finnhval og 45 spermhval. Resultatet for hele ekspedisjonen ble 1702 hval. Av dette ble det utkøkt 98.885 fat hvalolje og 14.240 fat spermolje. OTTERN ble fjerde beste på ekspedisjonen denne sesongen. Fanget for kokeriet THORSHAMMER sesongen 1949/50. Forlot Sandefjord 22/10 med kurs for Sydishavet. Ankom Dakar, Senegal 04/11 for bunkers. Drar videre samme dag. Ankom Cape Town 19/11. Ankom fangstfeltet sammen med kokeri og resten av flåten 08/12. Spermfangsten tok til samme dag. 1950 Ekspedisjonen forlot feltet 16/03 etter endt fangst. Resultat for sesongen ble 75.461 fat hvalolje, 8.628 fat spermolje. OTTERN gikk til Cape Town for vedlikehold og klargjøres til neste sesong. Fanget for kokeriet THORSHAVET sesongen 1950/51. 1960 Solgt 31/10-1960 til Elling Aarseth & Co. A/S, Ålesund for hvalfangst på norskekysten. Utleid til Hestnes hvalstasjon på Hitra. 1961 Begynte hvalfangst fra Skjellen Kvalstasjon & Co A/S i Tromsdalen. 1962 Fanget fra Hestnes hvalstasjon på Hitra 1964 Solgt til Brødrene Anda, Hundvåg, Stavanger. Omdøpt til JADAR. 1965 Ombygget til motorfiskefartøy. Dampmaskineriet erstattet med dieselmotor. Installert dieselmotor. MWM. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 480 mm. 900 hk. Installert 2 dieselgen. hver 56 kW og 1 dieselgen. 24 kW. Thruster forut. 4 lasterom med 4 luker. 2 bommer, hver 3 t. 2 vinsjer. 1967 Ombyggingen ferdig 1970 Solgt til Partrederi Olaf Moflag, Stokkøy, Fosen, Trondheim. Omdøpt til MOFLAG SENIOR (ST-50-AA). 1971 Ombygget til snurper ved Frengen Slipp & Motorverksted, Fevåg. Ny tonnasje 499 brt. 1973 Ntt fremdriftsmaskin installert. Wichmann. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.750 BHK. Installert thruster akter. 1985 Solgt til K/S Torfin Gangstad A/S, Midsund, Ålesund. Omdøpt til MIDØY VIKING (M-55-MD). 1988 Omdøpt til MAY. Ble kondemnert som fiskebåt og strøket av registeret 10/11. Solgt til Sjuve Ship Gjennvinning, Kristiansand hvor den ble nedrigget. 1989 Ble tauet fra Kristiansand til Nedstrandsfjorden av taubåt LOFJELL 03/06 senket neste dag.

History

1937 Built as whale catcher OTTERN by Smith's Dock Co. Ltd., Middlesbrough for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 05/10. Departed Middlesbrough for the whaling ground on 12/11. Arrived Cape Town on 08/12-1937 for bunkering and left for the whaling ground to meet with the factory THORSHAMMER for the season of 1937/38. 1938 Catching for the factory THORSHAMMER the season of 1938/39. Maintenance at Framnæs mek. Værksted that summer. Arrived the yard 27/04 and went directly to the dock same day. Left the dock 30/04 and to lay up buoy 02/05. 1939 Arrived Cape Town on 21/03-1939 together with the factory THORSHAMMER in company with the rest of the catchers of the expedition after end of season. Some catchers laid up in Cape Town for summer storing and maintenance. OTTERN continued to Sandefjord, and arrived on 15/04-1939. 1942 Hired by US Coast guard as guard vessel carrying USCG no. WYP 379 from 5/4 til 7/7 same year. The rest of the wartime, she was hunting whale. 1960 Sold 31/10-1960 to Elling Aarseth & Co. A/S for whaling on the norwegian coast. In service as catcher for Hestnes Whaling station, Hitra, Norway 1961 Started whaling for Skjelnen Kvalstasjon & Co A/S in Tromsdalen. 1962 In service as catcher for Hestnes Whaling station, Hitra, Norway this year. 1966 Sold to Br. Anda, Hundvåg in Stavanger and renamed JADAR. 1968 Started conversion to fishing vessel. Steam machinery replaced by diesel propulsion. New MWM (Maschine Werke Mannheim) 6 cyl./single acting diesel of 900 BHP. 1970 Sold to P/R Olaf Moflag, Stokkøy, Fosen and renamed MOFLAG SENIOR fish reg.no.ST-50-AA. 1971 Converted to seiner at Frengen Slipp & Motorverksted, Fevåg. New tonnage: 499 brt. 1973 New main engine fitted. A single acting Wichmann of 1.750 BHP. 1985 Sold to K/S Torfin Gangstad A/S, Midsund. Renamed MIDØY VIKING with reg no.M-55-MD. 1988 Renamed MAY. Later same year condemned and deleted from the register the 10/11. Later sold to Sjuve Ship Gjennvinning, Kristiansand. Where she was stripped down. 1989 Towed by from Kristiansand til Nedstrandsfjorden tug LOFJELL, where she was scuttled the next day.