

Thorglimt

IMO/off nr	5092046
Call Signal	LMSK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, catcher.
Year Built	1942/07
Shipyard	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Sno	132
Tonnage	322 brt, 112 nrt
Size	Lbp: 129,9'-B: 25,6'-D: 14,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon, 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"-26,0"-44,0", slag/stroke: 27,0". 194 NHK. Bygget av A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.
Boiler	1 x dampkjel (boiler) oljefyrt med dim.: 15,5' x 12,2' og 3 fyrganger Heteflate: 3.043 ft2. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1 Hvalfanger
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord
Owner	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord
Port	Sandefjord



SFJ00219240120001 DS/Hvb THORGLIMT. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1942 Bygget som hvalbåt THORGLIMT ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Beslaglagt av Die Kriegsmarine. Levert i juli som SEEWOLF V. 5310. 1945 Overført til tyske minesveiperadministrasjonen. Benyttet som minesveiper og disponert av norske myndigheter de første år etter krigen.. 1947 Ombygget til hvalbåt. Levert til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til THORGLIMT. 1948 Fanget for Aktieselskapet Ørnens kokeri THORSHAVET i sesongen 1948/49. Fangsten av spermhval startet 15/11 og bardehvalen 15/12. 1949 Sesongen ble avsluttet 26/03 og totalresultatet for ekspedisjonen ble 98.831 fat hvalolje og 14.168 fat spermolje. Fanget for THORSHAVET for sesongen 1949/50. Totalt 13 hvalbåter deltok. Fangst av spermhval startet 02/12. 1950 Resultatet for ekspedisjonen sesongen 1949/50 ble 134.325 fat hvalolje og 5.790 fat spermolje. 1952 Overført til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1956 Solgt 29/09 til Compania Ballenera del Norte, Callao, Peru. Omdøpt til DON JUAN. 1971 Hugget i 1. kvartal i Peru.

History

1942 Built as whale catcher THORGLIMT at A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Seized by Die Kriegsmarine. Delivered in July as SEEWOLF V. 5310. 1945 Transferred to the German Minesweeping Administration. Managed as minesweeper by the Norwegian authorities after the war ended. 1947 Rebuilt as a whale catcher. Transferred to Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed THORGLIMT. 1948 Caught for Aktieselskapet Ørnens factory THORSHAVET season of 1948/49. Catching of sperm whale startet 15/11 and baleen whales 15/12. 1949 Season ended 26/03. Results 98.831 barrels whale oil and 14.168 barrels sperm oil. Caught for THORSHAVET season of 1949/50. 13 whale catchers participated. Catching of sperm whale startet 02/12. 1950 Results season 1949/50 was 134.325 barrels whale oil and 5.790 barrels sperm oil. 1952 Transferred to Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1956 Sold 29/09 to Compania Ballenera del Norte, Callao, Peru. Renamed DON JUAN. 1971 Broken up in 1. quarter in Peru.