

Thorbryn

IMO/off nr	5069855
Call Signal	LMPY
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher
Year Built	1947/09
Shipyard	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Sno	1165
Tonnage	440 brt., 153 nrt
Size	Lbp: 148,4'-B: 27,6'-D: 15,7'-Dypg.: 14' 0½".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,8"-30,5"-52,0", slag/stroke.: 30,0". Bygget ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boiler), oljefyrt m/kunstig trekk. Total heteflate (HF): 6.320 ft². Bygget ved Babcock & Wilcox, Glasgow, Scotland.
Class	LR
Crew	pers,
Manager	A/S Thor Dahl, Sandefjord.
Owner	Bryde og Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.
Port	Sandefjord



SFJ00219470220001 DS/Hvb THORBRYN. Bilde via Narve Sørensen.

History in Norwegian

1947 Bygget som hvalbåt THORBRYN ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Bryde og Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 08/08, levert i september. Fanget for THORSHAMMER ekspedisjonen fra sesongen 1947/48. 1949 Fanget sesongen 1949/50 for THORSHØVDI-ekspedisjonen. Forlot Sandefjord 28/10 via Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for å bunkre 10/11 og videre mot Rio de Janeiro, Brasil 21/11 og til hvalfeltet med ankomst 05/12 for å møte kokeriet. 1952 Selskapet skiftet navn til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1957 Bøyeå for THORSHAVET sesongen 1957/59. 1959 I opplag sesongen 1959/62. 1962 Solgt 01/06 til Whale Products Pty., Brisbane, QLD, Australia. Omdøpt til LOOMA II. 1963 Solgt til Cheynes Beach Whaling Co. Ltd, Freemantle, WA, Australia. Omdøpt til CHEYNES II. 1966 Taken over by Cheynes Beach Holdings Ltd, Fremantle. 1978 Hvalstasjonen blir nedlagt etter at Australia stoppet sin hvalfangst. 1979 CHEYNES II gis bort til Maritime Museum of Tasmania, Hobart, Tasmania. 1983 Solgt til Bob Barnett for bruk i en ekspedisjonstur til Antarktis. 1984 Solgt til Des Cerray. 1992 Etter å blitt strippet for alt utstyr ble hun fortøyd ved Albany Town Jetty, Albany, WA, Australia. Under en storm brakk fortøyningsene og hun drev av og havnet på en sandbank i Princess Royal Harbour og strandet på 3-4 meters dypde. 2015 CHEYNES II ligger fortsatt på samme sted 21/01.

History

1947 Built as whale catcher THORBRYN by Smith's Dock Co. Ltd., Middlesbrough for Bryde og Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord Launched 08/08, delivered in September. Caught for the THORSHAMMER-expedition from the season of 1947/48. 1952 The company change name to Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. 1957 Buoy boat for THORSHAVET the season of 1957/59. 1961 Laid up the season of 1959/62. 1962 Sold 01/06 to Whale Products Pty., Brisbane, QLD, Australia. Renamed LOOMA II . 1963 Sold to Cheynes Beach Whaling Co. Ltd, Fremantle, WA, Australia. Renamed CHEYNES II. 1966 Taken over by Cheynes Beach Holdings Ltd, Fremantle. 1978 The Whaling station was closed after Australian government ceased the whaling. 1979 The CHEYNES II was given to the Maritime Museum of Tasmania, Hobart, Tasmania. 1983 Sold to Bob Barnett for an Antarctic Expedition. 1984 Sold to Des Cerray. 1992 After stripped of all her fittings and laid up at Albany Town Jetty, Albany, WA, Australia, she came loose from her moorings in a gale. Drifted off and grounded at a sandbank in Princess Royal Harbour at 3-4 meters depth. Can be clearly seen from town of Albany. 2015 Still there 21/01.