

Concordia Sun

IMO/off nr	5078222
Call Signal	LDHR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1954/04
Shipyard	Marinens Hovedverft, Horten.
Sno	137
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 427.000 ft³ inkludert 29.387 ft³ fordelt på 2 kjølerom på mellomdekk og underdekk og 10.378 ft³ i ett kjølerom på bakkdekk. 17 bommer; 1 x 50 t, 6 x 10 t, 10 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	6.625 tdw, 4.710 brt, 2.538 nrt.
Size	Loa: 419,5'-Lbp: 400,0'-B: 56,8'-D: 26' 9¼'-Dypg.: 24' 8½".
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN D8-Zu 60/110 . 2-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.100 mm. 6.700 BHK ved 125 o. min. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A. G., Augsburg, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x Sabroe kompressorer med 6 lavtrykkstrinn og 3 høytrykkstrinn. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 153.000 kcal/time og med -18 °C i 2 rom og -25 °C i rom på bakkdekk.
Power	720kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Idaho, Haugesund.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.334 t.
Port	Haugesund.
Aux	3 x dieselgen., hver 240 kW. 1 x dieselge. (nød) 25 kW.



LTK00119540520001 CONCORDIA SUN. Bilde fra Karl Iversen.

History in Norwegian

1953 Bygget som CONCORDIA SUN av Marinens Hovedverft, Horten for Skibs-A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 14/11. Gudmor Fru Ida Lothe. 1954 Levert 08/04. Dette var det første skip på den nye beddingen. 1976 Solgt til Eviluck Maritime Co. S.A. (Kollintzas Marine Co.), Piraeus, Hellas. 1979 Omdøpt til SUN. Ankom 03/05 til Shanghai, China for hugging.

History

1953 Built as CONCORDIA SUN at Marinens Hovedverft, Horten for Skibs-A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Launched 14/11. Sponsor Mrs. Ida Lothe. 1954 Delivered 08/04. This was the first vessel on the new building berth. 1976 Sold to Eviluck Maritime Co. S.A. (Kollintzas Marine Co.), Piraeus, Greece. 1979 Renamed SUN. Arrived 03/05 at Shanghai, China for demolition.